

大家好，关于歼16后座人工智能很多朋友都还不太明白，不过没关系，因为今天小编就来为大家分享关于歼16 人工智能的知识点，相信应该可以解决大家的一些困惑和问题，如果碰巧可以解决您的问题，还望关注下本站哦，希望对各位有所帮助！

本文目录

1. [有没有人告诉下歼11，歼16，苏27，苏30，苏35的区别？](#)
2. [歼11D现在怎么样了？](#)
3. [如果我国的歼15、歼16换上蚌式进气道，会是怎样的战机呢？](#)
4. [歼16能在未来100%代替歼轰7吗？](#)

有没有人告诉下歼11，歼16，苏27，苏30，苏35的区别？

苏27是一款非常经典的重型战斗机，因为平台好，以此衍生出很多优秀的机型。这款战机被中国军队相中后，空军非常满意，不但引进了200架苏27的生产线，我国还在此基础上吃透了所有技术，发展了国产的歼11系列空优战机，多任务型的歼16，而且还从俄罗斯继续购进最新版本的苏35，那么这些战机看起来都差不多，他们到底有什么区别呢？

其实苏27系列战机虽然都是以苏27基本型发展起来，但细微的差别其实还是很明显的，比如可以从雷达罩颜色、空速管、前起落架、IRST红外光电系统的位置、加油管等进行甄别，比如早期的苏27系列都有空速管，而最新的歼16、歼11D、苏35就没有，下面我们具体说说中国装备的各个型号的区别。

苏27、歼11A、歼11B：我国从俄罗斯引进了苏27，之后又以引进了200架的生产线自行组装（实际只生产了60~80架），我国自己定义为歼11A，两者虽然名字不同，但其实是一款战机，两者就是一模一样的，最明显的标志就是雷达罩前方有个圆弧形的浅灰色涂装，这是区别其他战机的最大标注。另外我国最初国产组装的歼11A的座舱盖侧面涂装一面显眼的红旗，不过这个太显眼了，目前已经被取消。至于歼11B与歼11A主要改装还是在电子系统、雷达等方面，其他没有什么外形上的区别，最大特征就是那个纯黑色雷达罩了，这就是歼11B的标志了。苏27、歼11所有的型号没有空中加油管，IRST就布置在座舱前方的正中间位置

歼11D：这是我国在歼11基础上开发的一款类似苏35一样的终极空优战机，他的最大特点就是采用给了倾斜的雷达罩，这也是独一份的。而且没有空速管。雷达罩也采用浅灰等等。不过歼11D因为某些原因并没有量产，仅仅生产了2架原型机后就被放弃了，也可能只是作为验证机用于验证某些技术，目前这款战机已经下马。

苏30MKK：这也是我国从俄罗斯引进，由于加强了结构、还加强了外挂荷载，因此最大起飞重量有所增加但机动性稍微有些下降，主要作为对地攻击使用，具有很强的突防和自保能力。因为荷载增加因此前起落架变成了双轮，为了应付对地攻击和突防的复杂状况，1名飞行员已经不够操控了，因此增加为双座为双飞行员。但是苏27和歼11都有双座型的教练机型，因此苏30MKK的特征就是双座、前起落架双轮，这就是苏30了。另外苏30MKK的右边位置还有埋置式空中加油探头，为了给这个加油管系统腾位置，于是IRST系统从中间移到了右侧位置

苏30MK2：由于我国对引进的苏30MKK非常满意，后续有追加订单，给海军航空兵用于加强对海上的攻击能力，海航苏30MK2与苏30MKK的最大区别就是采用白色雷达罩，这是我国苏27系列战机中唯一的一款，非常容易辨认

歼16、苏35：歼16目前都是采用低辨识度涂装，与目前现有苏27涂装差别很大，很好辨认，而且歼16和苏35是目前装备的仅有的2款没有空速管的，两者除了涂装上的区别，还有就是苏35是单座，而歼16是双座。

歼15：歼15很好认了，垂直尾翼上那个大大的飞鲨标志就是歼15嘛，另外前面有一对显眼的鸭翼，这是我们的苏27系列独一无二了，他的前部雷达罩是浅灰色，并且有空速管！

歼11D现在怎么样了？

歼11D是我国在歼11B的基础上进行的深度改型，是目前歼11系列中综合实力最强的一款空优战机！第一次被曝光是在2015年，但是直到现在都没有服役，去年下半年被爆出在高原进行测试，现在又杳无音信了。歼11D是歼11空优系列的最终改型，很多军迷称他为中国版“苏35”，并拿来和苏35比较。目前看来性能上应该是不如苏35的，甚至很可能借助苏35进行进一步升级改造！

图：歼11D战斗机，图中可见其机首的雷达罩和其他苏霍伊飞机不同，采用了与歼10C类似形状的有源相控阵雷达。

目前，歼11D没有任何的详细资料披露，但是从这款战机的雷达罩外形判断，与歼10C的雷达罩是一样倾斜式的，基本可以判定采用的国产新一代有源相控阵雷达，歼11平台比歼10大，自然雷达就会更大，探测距离更远，目标识别能力更强。而且在飞行员座舱前部左侧有一套光电红外复合系统（IRST），这套系统已经成为了三代半战机的标配，主要目的就是用来探测隐身战机。可以预料歼11D的电子系统综合化和自动化水平更高，雷达与IRST系统结合互补优劣，空战水平应该会更高。这款战机具有探测距离远，分辨率高，可靠性高，抗电子干扰能力强等有点，极大的提高了战场态势感知能力，这恐怕是歼11D升级改造的重点！

动力系统方面，歼11D没有任何改进，还是采用歼11B一样的WS-10A发动机，全加力推力达132千牛，而具有矢量推力的WS-10B已经成熟了，加上在购买的苏35战机中体会到矢量发动机带来的优势，如果歼11D没有下马，后续换装具有矢量喷口的WS-10B应该是板上钉钉的事，这将给予歼11D更强劲的机动性能！

图：歼11D试飞的1号机

另外，歼11D除了应用了一些歼10B/C的先进技术以外，应该还应用了一些歼20隐身战机的成果，比如使用3D打印技术制造的零部件，可以让结构强度更高，结构重量减低。如果能达到机身整体重量降低而强度有所增加，将空重降低至15吨左右，这样就能像苏35一样携带更多的燃油空间了，少带燃油机动性增加，多带燃油航程增加，这就是极大的进步了！

武器系统方面，歼11D采用了新一代有源相控阵雷达和新型电子系统，自然可以匹配我国目前最先进的武器系统，PL-10、PL-12、PL-15等第四代空空导弹是没有问题的，加上航程上的增加，这款战机可以像苏35一样，为轰6编队执行远程护航。甚至他还可以携带多型对地、对海攻击武器，包括各型反舰导弹、激光制导炸弹，卫星制导炸弹等，能执行各种作战任务，是一款不折不扣的三代半战机！

图：近处为歼11D，远处为歼16，这是此前两款战斗机正在接受高原测试

可以预料歼11D在各个方面都比歼11B强一些。当然，以上只是简单的推测，歼11D具体情况如何还得有更多的信息披露，曾经在2017年传出歼11D已经下马，但是在苏35购买回国后，歼11D又被发现飞上了高原进行高原测试，但现在又有很长时间杳无音信了，最终会不会发展一款中国版的苏35，还得继续等待了。

如果我国的歼15、歼16换上蚌式进气道，会是怎样的战机呢？

因为歼15，歼16来自苏27，是吊式发动机。蚌气进去到必须有附着面，在附着面上起鼓包，形成蚌式进气道。而歼15，歼16没有附着面，所以没法做。

除非大改，几乎相当于新设计一种战斗机，成本太高，太不值了。发动机改装不是重新设计，是讲究成本的，不能为改而改。比如在歼10基础上能生产出隐身战斗机，也是成本的问题。张召忠将军曾经说过，中国4代机就是歼10的双发，可见是有预案的。

科学和技术工程，科学能研究出来，但不见得能应用，因为讲成本，讲工艺，讲成效，两者同样重要。所以歼15，歼16不是中国技术不能做蚌式进气道，得看效益，看来效益很低。

被叫做拍扁的苏27的苏57也可以做蚌式进气道应该更容易一些，效果应该更好，看俄罗斯做不做？中国会而且能帮忙啊！

歼16能在未来100%代替歼轰7吗？

歼轰7之所以停产的主要原因是因为歼轰7B的改进型在和歼16竞标空军下一代多用途战机中落败，失去订单的西飞不得不将飞豹停产。如果歼16不能完全替代歼轰7的话，2017年干嘛还要停产呢？这是不是说明歼16可以完全替代歼轰七呢？

同为战斗轰炸机，歼16性能完全碾压飞豹战机！

飞豹战机是1977年立项研发的一款战斗轰炸机，其技术基础是基于上世纪80年代的水平，所谓的空战能力也仅仅是在执行任务的时候携带2枚格斗空空导弹进行有限的自卫作战。飞豹战机对我国最大的意义在于大航程和大载弹量，虽然其航程不足以辐射全部的南海，但是在飞豹服役的时代，已经可以算是国内最优秀的战斗轰炸机了，对于应对南海周边国家已经绰绰有余了，这就是飞豹战机的研发出发点！

我国歼16战机可以算是一款高性能的多用途战机，现在对于歼16的称呼已经很少用战斗轰炸机了，因为战斗轰炸机仅仅是对于飞豹这类战机而言的，歼16是一款航程，载弹量，空战能力，对地对海打击能力都可以胜任的多用途战斗机。确切地说歼16是一款我国四代机队伍中空战能力最强，挂载能力最强的多用途战斗机。相比于苏30和飞豹在空战方面仅能自卫来说，歼16是在完全保留升级歼11空战能力的基础上通过加强机体结构研发的一款多用途战斗机，得益于航空电子设备的进步，歼16各方面性能在全世界多用途战斗机领域也是佼佼者，如果非要拿其他的战机跟其做对比的话，应该是俄罗斯苏35和苏34的结合体，是一款性能完全超越F15E的多用途战斗机！

载弹量上，飞豹战机只有五吨，而歼16最多可以挂载12吨。航程方面依靠苏27系列战机巨大的内油载量，歼16在执行常规对海攻击任务的时候可以拥有超过1500公里的作战半径，这个距离基本上可以覆盖南海的大部分。而飞豹仅有1350公里的作战半径，不足以对南海全部进行有效覆盖！武器挂载能力上，飞豹只能挂载射程更近，威力也不大的鹰击83空射型反舰导弹，而歼16则可以挂载包括重型超音速反舰导弹鹰击12，重型亚音速反舰导弹鹰击62以及鹰击83空射型反舰导弹，甚至可以挂载我国的对陆攻击巡航导弹，武器挂载能力上，飞豹根本没有跟歼16比的能力！

除了反舰武器和对陆攻击武器，歼16在空战能力上也完虐飞豹，即便是在执行对海打击任务的时候，依然可以挂载中程空空导弹进行超视距空战，这是飞豹完全不具备的能力。最新歼16D的服役最近也是引爆网络，这是一款可以在电子战领域完

全压制对手的超强电子战飞机，飞豹虽然也可以挂载电子战吊舱作战，但是其电子战能力跟歼16D相比不可同日而语。以往歼20和飞豹的组合在现在正在被歼20和歼16D组合取代足以说明在电子压制领域歼16拥有无与伦比的能力！

以上所罗列的只是武器挂载和空战能力上的不同，歼16最大的优势是其先进的航电系统。歼16所拥有的所有战斗能力都是基于先进的机载设备实现的。歼16的机载雷达是歼20的御用雷达，其探测能力保守估计可以达到300公里级别，超越现役世界上绝大多数的战斗机，在紧急状态下可以通过数据链当作区域预警飞机使用。而飞豹还在使用老式的机械扫描雷达，虽然拥有不俗的对海搜索能力，但是多用途能力明显不如歼16。

飞豹战机作为我国第一代战斗轰炸机，本来就是在紧急状态下紧急研发的一款应急装备，其技术基础落后歼16至少30年，飞豹所具备的作战能力，歼16全都具备并且比飞豹战机更强，这也是2017年飞豹停产的原因所在，未来我国的飞豹战机肯定会被歼16完全取代！

歼16产能受限，我海空军装备换装任务重，短时间内歼16并不能完全替代飞豹！

从飞豹定型交付部队到2017年停产，飞豹的生产数量达到了260多架。其中一百多架都是新世纪后生产的比较新的型号，各方面性能相比老型号也有提升，这是飞豹生命力的主要来源，技术上不落后，在现在空战体系下还可以发挥应有的作用是飞豹战机还在服役的根本原因。虽然歼16比飞豹要先进得多，但是短时间内并不能完全替代飞豹战机的地位，主要原因还是产能不足，加之需要歼16飞机替换的机型不仅仅是飞豹！

按照我国单一战机在和平时期的生产能力来看，歼16的年产能大概率会在30到40架之间，不可能太多，毕竟是和平时期，大规模生产战机完全没有必要，再说了，需要歼16替换的机型剩余寿命还很多，所以歼16可以有条不紊的进行生产。从飞机的机型上看，我国需要歼16替换的机型有两个大类，一个是苏30系列，另外一个就是飞豹。

苏30是我国在上世纪九十年代从俄罗斯引进的多用途战斗机，一共引进了76架，其飞机剩余寿命还很长，性能也不算落后，但是整体性能肯定不如歼16.这也是我国国产化多用途战机的主要原因，苏30战机俄罗斯并未对我们开放源代码，这导致我们买的苏30在使用的时候处处受制于人，而战机结构强度不足，无法挂载重型武器，这些不足都预示着我们需要一款性能更好，使用更加灵活的多用途战机将其替换，至少在战时不能受制于人。

歼16作为在歼11基础上发展而来的多用途战斗机，首先得替换任务是苏30的两款

战斗机，其次才是西飞生产的飞豹战机。从2016年投产，现在歼16已经生产了五年的时间，保守估计产量也超过了一百架，这个数字应该已经将早期的飞豹和苏30替代完毕了，在未来因为有歼16的存在，我们大概率不会升级飞豹和苏30战机，而是将其使用到自然寿命全部耗尽然后就用歼16替代！而最后生产型的飞豹战机在2017年才下线，按照一般战机服役时间30年计算，飞豹差不多还要服役到2045年才会被歼16彻底替换完毕！届时我国多用途战斗机也将只有歼16这一个型号，将会极大地减轻后勤保障的压力！

飞豹作为一个时代的代表终因性能落后而没落，装备迭代来源于技术更新，大家应该高兴而不是对于飞豹的没落耿耿于怀！

飞豹战机作为我国的一代名机，是一代人心中的梦想。作为一个八零后，我们的物理课本曾经就以飞豹战机作为封面，可见这款战机在国人中的地位。所以飞豹的停产让很多军迷觉得可惜。其实大家要看到的是另外一面，那就是我国的装备体系正是因为飞豹的停产才迎来了技术升级，如果我们没有更好的装备，那么也只能继续用飞豹作为海航的主力攻击装备，在面对西方先进航空装备的时候，很显然技术能力已经跟不上了。

其实我国装备体系中有很多和飞豹战机一样，属于是我们在无奈的落后条件下紧急需求。比如上世纪从俄罗斯购买的现代级战舰，倘若没有96年台海危机，我们完全可以有条不紊的等待我们自己更先进的战舰研发完成，但是美国人没有给我们时间。在海军实力连对岸都不如的时代，紧急购进现代级本身就是一种应急装备的采购行为。再比如022，作为一个大国海军，需要导弹艇撑门面的时代对我们来说也是无比苦涩的，虽然军迷在世纪之初意淫了无数次用022攻击航母的画面，但是技术差距在那里摆着，我们研发022的初衷并不是为了对抗美国的航母，而是为了保卫我们千疮百孔的海疆安全。就连我们现在讨论的飞豹战机，也是一样的，在我们只有水轰5和歼7飞机的时代，不要说南海的南端，即便是西沙海战我们的海军航空兵都无能为力，歼轰7的研发背后实际上是我们装备体系的严重缺失！

老骥伏枥，志在千里，烈士暮年，壮心不已！飞豹作为我国航空兵一个时代的标志，停产是挺可惜的，但是也是令人振奋的！至少我们现在的海空军装备在这些应急装备的保障下，赢得了宝贵的发展时间。现在我国的装备已经世界领先，即便跟美国相比我们也是不遑多让，而这些成果的取得，正是在这些老装备，性能落后的装备身上逐渐发展而来的，倘若没有这些装备研发在前面积累，我们怎么可能取得现在的成就？老兵不死，只是逐渐凋零。这里我们变一下说法，飞豹不死，只是逐渐落幕。未来歼16完全取代飞豹的时候，一定有一架飞豹会进入我国空军博物馆，记录我军工发展的辛酸历程，也记录我国在崛起路上的一些坎坷瞬间！

关于歼16后座人工智能到此分享完毕，希望能帮助到您。