

这篇文章给大家聊聊关于摩拜人工智能，以及摩拜人工服务对应的知识点，希望对各位有所帮助，不要忘了收藏本站哦。

## 本文目录

- [1. 美团全资收购摩拜，如何评价这笔收购？](#)
- [2. 相比小蓝、小黄，为什么摩拜这么难骑？](#)
- [3. 如果让人工智能那个阿尔法狗学习中医，会不会超越有经验的老中医？](#)
- [4. 摩拜单车用完了之后忘了锁，结果被人骑走了，一直在计费怎么办](#)

## 美团全资收购摩拜，如何评价这笔收购？

先不提摩拜被美团收购之后的事儿，就先从这件事说说共享单车的水到底有多深吧.....之前在众多共享单车企业的疯狂倒闭潮中，有很多企业都是打着银行监管的名义去挪用用户资金。彼时，业界认为这一领域最终将剩下两个巨头——摩拜和ofo。而对于大部分用户来说，因为摩拜和ofo背后有腾讯和阿里支持，似乎不会倒闭，也不会做出那些出格的事儿。

但很显然，共享单车只是拿了巨头的钱去扩张而已，真没那么纯粹！据蓝鲸财经报道，摩拜内部的财务报表显示，截至当前摩拜挪用用户押金60亿元人民币，供应商欠款约10亿人民币，债务总额合计超过10亿美元！也就是说，摩拜不仅挪用了押金，还有欠款，已经是在流血前行！而这也意味着，摩拜实际上已经陷入了不可预测的资金危机中。据了解，现在已经有摩拜股东放弃支持，且没有新资本再愿意去填补这个无底洞。

因此，摩拜卖身给美团实际上是没有办法的办法。要知道，不算债务的话，摩拜的出售价格仅为27亿美元，远低于上一轮融资后34.5亿美元的估值。而不得不提的是，美团也是真心胆子够大。要知道，去年10月份美团最新一轮的融资金额也不过40亿美元。要是收购了摩拜，几乎是把这笔钱完全撒出去了。当初美团可是说要用这笔钱去推动“人工智能、无人配送等技术的研发”，看来是要食言了。

美团+摩拜的组合从纸面上来看，还是颇具想象力的。在美团主营的到店、餐饮、旅行等消费行为中，基本上都伴随着出行诉求。如果说美团打车满足了中长途出行诉求，那么共享单车就能满足短途出行诉求。进而让用户在美团的系统内享受一站式服务，最终构建起消费一体化新场景。再加上美团和摩拜都算是腾讯系的企业，依托于腾讯的各种资源，也能走得更稳。不管是和滴滴对抗，还是与ofo竞争，都增加了自身的胜利系数。

但是现在美团的事儿可不仅仅是扩张共享单车新业务那么简单，毕竟它也开辟了共

享打车业务，还在烧钱和滴滴搞对抗。再加上原有的团购、酒店等业务，不知道美团现在的资金紧不紧张。而且把摩拜收入麾下看似是争了一口气，但后期却有可能成为“拖油瓶”。据业内人士透露，鉴于单车报废导致订单规模下降，为了维持订单不下滑，摩拜需要每年投入8-10亿美元的运营费用和固定资产投入。

也就是说，美团现在是开辟了多个战场，且每个战场的任务都很艰巨。如果能够将旗下的业务整合得好，自然是能够一飞冲天。但稍有失误，则会让自己被各种问题掣肘，进而陷入困境。美团与摩拜的联姻，在短期内还看不到光明的前景。未来能否成为相关领域的中坚力量，还得看怎么去打这场仗。

## 相比小蓝、小黄，为什么摩拜这么难骑？

作为一个工科宅男，是时候给你们普及一下知识点了，摩拜不好骑的原因主要就出在五通和齿比的问题上，我以现在最火热的摩拜和小黄车做对比，给大家解析一下为什么摩拜会出问题。

什么是五通？五通是指车架装牙盘的那个位置（中轴那里），连接着中管，坐管，在车架的最底部。

摩拜五通高度和位置使得膝盖弯曲角度大，以摩拜lite为例，五通位置高且靠前，在大众普遍的低坐姿骑行习惯下，lite骑行时膝盖会抬的相对比较高比较靠前，看上去像是骑着童车那种倒腾的感觉，而且五通过高导致膝盖运动幅度非常大，不符合人体工学。

再看看ofo，ofo的车型是在常规自行车的基础上发展而来，保留了很多传统自行车积累的几何设定。

发力上，ofo五通的管形相对粗壮，后叉直管长度短使得刚性更好（链条长度短），加速反应好些；辐条采用强化型，轮子强度更大，耐用性感觉会更好；相比而言ofo更符合大众骑行中对舒适和发力的要求。

说完了五通，我们再来说说齿比。

齿比意为自行车牙盘与飞轮的齿数之比，齿比越高，每一次脚的踩踏力量越大，齿比越小，每一脚的踩踏力量越小，同时齿比越高，速度也越快。

老的摩拜的齿比是1.75:1；ofo的齿比是2:1，数据上ofo的齿比比摩拜更高一点，但摩拜由于车身太重，依然骑起来费劲。

所以从五通和齿比的构造来说，摩拜的设计完全不合理，这也就解释了为什么摩拜会这么不好骑。

摩拜一直在强调重新设计自行车，各种所谓的科技，但是我觉得自行车最好的状态是你意识不到你在骑自行车，就感觉自己是在遛弯，让人忘记他的存在，是自行车设计百年来一个宗旨。但是摩拜完全违背这一宗旨，为了炫技而炫技。

真心觉得摩拜给车辆设计师的工资是不是太低.....还是就坚持这么闭门造车，任何用户体验和人体工学的设计都不去研究，以至于这么反人类的设计会在大街上出现。

如果让人工智能那个阿尔法狗学习中医，会不会超越有经验的老中医？

我有一位同学，2014年冬天发热咳嗽，在附近诊所治疗，略有些咳嗽。一个多月不见好转，眼看过年了，老伴儿女都催促去换医生换地方，无赖之下，他又换了一个诊所，输液几天，还是不见好转。

过年了，只好坚持，到了正月初四，在成都附院检查，第二天去拿检查报表。当时同学才让我知道。

拿到结果，医生要求住院观察。命是重要的，虽然自己觉得不十分严重，还是住院输液等待好转。老婆又在上班，每天早晚从租房处赶公交送两餐饭过来。我下班后就去陪伴他。

谁知更严重的事发生了，正月十一的晚上，医生忽然会诊说：“你可能是2号病，把你吐的痰一切都要收起来，我们教授过来看了后，你需要隔离。”同学奇怪地问：什么是2号病？“这你就不用问了。”医生说。同学虽不知什么是2号病，但要隔离，一夜无眠。无赖之下，告诉妻子。

妻子一大早赶到医院，问医生：“什么是2号病？”医生回答还是一句话：“还没有完全确认。”

医生告诉同学的第二天晚上，同学咳嗽时吐出一块与凉粉一样的痰，交给了护士，他觉着胸前一切好多了，并且一晚上咳嗽少了，而咳得也不急促。也就是这夜第二天早上，教授来看了他，没说什么，就走了。下午，所有会诊的医生到他病房间候，并道歉，让他受惊了。

过两天，同学出院了，住院药费一切，一万一千伍佰三十元，这是总帐目，当然不算来去车费，生活费。

出院那天，同学儿女叫我在一起吃饭，同学疑惑地叹道：“要是在老家，这样的感冒，我们那位老医生，最多三付药，两佰元钱不到，就好了，前后我就用了两万多啊！”当然大家与我还是不知那2号病姓什名谁。

我这些年生过许多小病，同学就是感冒后寒热往来咳嗽，这是中医认病。

为什有人骂中医，挡住别人财路。你看退休老中医，医德好的，门庭若市，排队比医院还多。我们附近就有这么一位中西结合退休老中医。退休只西医比较，西医大大逊色了。

不要骂中医了，那是祖宗千百年救死扶伤的精华。娘生了你，还要骂无用，这不是国人品质。

摩拜单车用完了之后忘了锁，结果被人骑走了，一直在计费怎么办

车子被别人骑走了，这时候也不要慌有三种方法可以解决：

1.拨打摩拜客服电话（4008117799），接通后选择人工服务，将相关的信息提供给客服，客服确认后会帮你停止计费。

2.app反馈：

- 1、点击摩拜单车右下角的客服图标（在扫码开锁右边）选择其他问题；
- 2、点击需要帮助按钮，在右上角；
- 3、选择其他，在备注里输入问题（例如：车子忘记关锁，被别人骑走），反馈给客服；
- 4、客服收到信息后会联系你，帮助你停止计费。

3.微信公众号反馈：

- 1、关注摩拜单车的微信公众号（摩拜单车中国）
- 2、关注后直接留言，提供注册手机号描述相应的问题（如：手机号+结束行程忘记关锁，车子被别人骑走）
- 3、客服收到留言后会联系你，帮助停止计费。

摩拜单车怎么退押金？

摩拜单车app中的押金随时可退，在我的钱包里，找到退押金按钮，点击后再确认，所缴纳的押金即退还至当时充值时使用的微信支付或支付宝账户里。[10]

摩拜单车充值的钱怎么退？

摩拜当日在官方微博上给出回应，承认摩拜单车的确未设置“充值车费的退款选项”。

但同时摩拜表示，App内有弹出“充值说明”提醒用户：“充值车费只可用于骑行，不能退还。”以及，摩拜单车用户可以选择1元起自定义充值。预充值余额会保留在用户账户名下，重新缴纳押金后，可以激活使用。

摩拜人工智能和摩拜人工服务的问题分享结束啦，以上的文章解决了您的问题吗？欢迎您下次再来哦！