

大家好，如果您还对哪个平台发歼20数字藏品不太了解，没有关系，今天就由本站为大家分享哪个平台发歼20数字藏品的知识，包括歼20数字代号的问题都会给大家分析到，还望可以解决大家的问题，下面我们就开始吧！

本文目录

- [1. 请问国产歼20 B已经开始量产了吗？如果没有今年能量产吗？](#)
- [2. 我国歼-20有哪些黑科技？](#)
- [3. 我国的雷达能发现我国的歼20战机吗？](#)
- [4. 歼20作为新一代的军备黑科技，它有哪些让人眼前一亮的的设计？](#)

请问国产歼20 B已经开始量产了吗？如果没有今年能量产吗？

这个问题比较敏感，又是一个“知道的不能说，能说的不知道”的问题，估计你只能收到一堆模凌两可的答案。

我国歼-20有哪些黑科技？

总师杨伟在介绍的时候说，曾到部队做过调研，为保证各种人机工程设计最符合飞行员习惯，一直在改，都要改到满意为止，也见歼-20的精心独到。

列装以后，飞行员张昊说，实现了超音速，天下就是它的了，可见喜欢溢于言表。五代机以隐身性能为上佳，美国的军事媒体评判“威龙”的RCS值在0.01平米以下。

综合以上，自从2011年亮相以来，被军迷和网友称为“银河战舰”，黑丝带等，引以为荣和自豪，有意思的是，个别冬烘之人，揪住了鸭翼多年在讨论，到了近年美国六代有了鸭翼才终于闭上嘴。

当我们在一次展览中亮相石墨稀的时候，网友指为下一代战机所使用，也见隐身材料的突破和进步。

认真分析五代机信息，当然你可听到的技术，还有很多，比如得益于气动外形的优异，可以拉出七个涡；演习中不加装龙勃透镜，四代以下就与之难以对抗；2018年珠海打开舱门秀弹舱，咸有分析关上舱门可发射，有利隐身，不似F-22发射完成后才能关上等。

有关歼-20的消息不断，有关它的性能评判，自然也就越来越明晰，目前的观察，至少在外形、材料、航电和武器等诸多条件方面，进步明显。

个人以为进步还要包括发动机，随着报道的增加，一款涡扇-15的大推力发动机，日渐清楚地走到世人面前。五代机当然要配装更大推力的发动机，才可称为完美。虽说有些个晚点，但是说话你得凭良心，航空技术进步，永远符合人间百姓一句，冰冻三尺并非一日之寒，关键是我们的家底薄，基础弱，必须循序而进。

多少人不知道，WS-15成功了意味着什么？魂舞大漠的研读，至少四代航发可以并类齐肩，你能同意吗？

我国的雷达能发现我国的歼20战机吗？

可以发现。

很多人可能觉得不可思议。W就详细说说吧。

隐身飞机并不是雷达测量不到的飞机，而是雷达信号反射很小的飞机。敲黑板，这点很重要。

先说下广为流传的RCS图。

RCS (Radarcross-section , 雷达截面积) 是被雷达探的测目标所反射的雷达波等价与平面金属板的面积。说起来很拗口。但有一个很重要的要点就是RCS在不同方向上是不一样的。

也正是因为这个特点，雷达可以识别出飞机的具体型号。否则雷达上显示的就是一个光点而不能告诉雷达的操作员这个光点是什么。

不过很遗憾的一件事情就是目前大家所看到的所有RCS图都是示意图。精准的RCS图都是一个国家最顶级的机密。不可能让大家看得到的。为啥？因为RCS图是一架飞机在雷达波下的指纹信息。

注意下上图中W君标记出来的蓝线，当飞机延着一个路径飞行的时候雷达反射截面的角度会发生细微变化，从而雷达上这个亮点的信号强度就会有规律的变化。依据变化的频率和强度对比这架飞机的RCS数据就可以直接判断出来这架飞机是什么型号的飞行器。

同样隐身飞机目前也会有雷达反射信号——只不过比较弱，弱到了可以混入雷达的背景噪声中。这样一般没有数据的雷达就会将这架飞机忽略为背景，从而这个飞机就“隐身”了。

但如果有数据的话，那么测绘出的数据就是下图的样子。

很明显的可以看出是一架B-2的雷达信号信息。只不过这个信息很弱需要大量的计算机计算进行甄别。

很多网友觉得歼-20挂龙勃透镜就是因为隐身效果太强，以至于雷达看不到。其实这个说法是错误的。歼-20的RCS数据我们还不全面，所以只能依靠龙勃透镜进行跟踪。等到歼-20的RCS指纹完全收集好的话，那么在不带龙勃透镜的时候歼-20在装有歼-20雷达指纹的雷达上就不是隐形的了。

同样国外的F-22也有带有龙勃透镜飞行的记录，这是因为美军没有将F-22的指纹数据给到其他的盟友，或者没有给到相应空域的雷达系统，因此需要航空管制的时候美军就给这些雷达系统公布龙勃透镜频率，用以识别。

只不过从一片背景噪声中识别出一两个小点的规律变化并非人眼可以办到的事情，这里就需要计算机的大量计算了，因此很多新型雷达也配备了强大的计算机处理系统。

但无论如何，我们自己雷达看不到自己的歼-20是一个错误的论断。

在引申一下，我们的雷达能不能识别F-22和F-35？答案是只要有RCS指纹就可以识别的出来，最近周边地区开始部署F-22和F-35了，这也恰恰是收集这些战斗机的RCS指纹的大好时机。

歼20作为新一代的军备黑科技，它有哪些让人眼前一亮的的设计？

迷彩虎军事为您解答。空军作为现代立体作战的重要力量，对战争的进程和结局都会产生重大的影响，可以说如果没有空军，就没有了打赢的可能。

但是先进的飞机却并不是每一个国家都能成产的了得，自己不能造，那就买呗！不过，买买买的最大问题就是，不安全也不可靠。现在美国人卖飞机已经霸道到，不仅在价格上漫天要价，战机性能后台维修系统上还处处做手脚，用户的一举一动，飞行路线，武器投放记录，都被实时监控着，甚至能关机，对美国毫无秘密可言，这样干买家就会很不放心，用起来也很不爽。

所以，但凡是有一点追求的国家都自己研发战机，我国战斗机研发，虽然从上世纪50年代就开始了，但是却一直在艰难的摸索中前进。魔改的歼8战斗机，屡战屡败，高空高速，超音速机动性都存在着一定的问题。

空军只能重新寻找备用的方案，就在大家一筹莫展的时候，这时远在西南的成飞设计师宋文骢院士却立下了军令状，中国可以搞先进的三代战机，年过半百的总师力排众议，率先在国内采用鸭式布局，电传飞控，最快2.2倍音速，最大9G过载，5吨载弹量，歼10战机的成功，使我国有了第一款自主研发的第三代战机，更是开拓了一套完整独立的战斗机研发体系，让中国战斗机第一次赶超世界先进水平。

有了歼10战斗机强调能量机动性，追求飞机低翼载高推比，高能量转换特性，强调飞机的极致格斗性能等等这些创新的成功经验，歼20又在飞机平台的能量机动性基础上加了信息机动性，保证飞机的信息优势，做到提前发现目标，提前发射导弹，提前命中敌机。

与此同时又率先采用了多翼面设计，鸭翼、垂尾和平尾也都是全动设计，这在此前的F-22、F-35都是根本没有出现过的；为了做到先发制人飞机就要具备良好的隐身性和超音速性，另外必须配合尖端的雷达航电和导弹系统，歼-20采用了菱形切角式机头和DSI进气口设计，使得正面半球的雷达反射截面与F-22不分伯仲。歼-20的机腹侧弹舱还采用了更简化的外翻式设计，这一点甚至还要比F-22更先进。

美国顶尖专家安德鲁·埃里克森博士曾在了解到歼20的设计理念后称赞其设计师为真正的天才。歼20的每一个细节都饱含着智慧，经验与技术。通过对战机整体的修形来有效解决了战机的气动矛盾，既不破坏隐身，又增大了容积，甚至可能都没有增重。

前不久，歼20总师杨伟院士到西飞演讲时就讲到；自己虽然是做战斗机的，但是对于大中型飞机却知之甚少，虚心承认自己的不足。中国先进战机歼10和歼20的成功，就是因为有这些不满于现状、虚心踏实的优秀设计师队伍。为了研究中国的先进三代机，年过半百的宋老经常是白天上班，晚上抓紧时间学习外国先进航空技术资料。歼20总师杨伟更是永远不满足自己，努力学习新知识新技术，从不落伍。

民机的数字化设计技术，VR虚拟设计，谷歌公司的人工智能AI等等最新科技，只要是新技术新科技成飞都努力学习，迅速普及。最近几年在大数据和人工智能火起来之后，看到这个技术的广阔前景，成飞就立马成立人工智能研究办公室，专人搞研发，快速出成果。

他们从来都不会高高在上指挥别人学习，而是自己和大家一起学习一起进步。

正是凭借着这样的精神，中国的战机研制现在已经完全进入独立自主的“自由王国”，我们想怎么干就怎么干，凭借着优秀设计师和团队的不懈努力，相信在不远的将来中国第六代战机也会出现在国人面前，让我们拭目以待吧！

文章到此结束，如果本次分享的哪个平台发歼20数字藏品和歼20数字代号的问题解决了您的问题，那么我们由衷的感到高兴！