

其实仿人工智能页的问题并不复杂，但是又很多的朋友都不太了解仿人工智能页面设计，因此呢，今天小编就来为大家分享仿人工智能页的一些知识，希望可以帮助到大家，下面我们一起来看看这个问题的分析吧！

## 本文目录

1. [人工智能的数据服务步骤](#)
2. [想自学人工智能编程,怎么入门?](#)
3. [什么是抖方推荐页](#)
4. [聊天机器人屡屡“翻车”，人工智能将如何发展？](#)

## 人工智能的数据服务步骤

AI处理数据主要是通过数据挖掘和数据分析。

一、数据挖掘（Datamining），又译为资料探勘、数据采矿。它是数据库知识发现（Knowledge-Discovery in Databases，简称KDD）中的一个步骤。数据挖掘一般是指从大量的数据中通过算法搜索隐藏于其中信息的过程。数据挖掘通常与计算机科学有关，并通过统计、在线分析处理、情报检索、机器学习、专家系统（依靠过去的经验法则）和模式识别等诸多方法来实现上述目标。

2利用数据挖掘进行数据处理常用的方法主要有分类、回归分析、聚类、关联规则、特征、变化和偏差分析、Web页挖掘等，它们分别从不同的角度对数据进行挖掘。

## 想自学人工智能编程,怎么入门？

首先，编程这个问题问的领域比较大，为什么说大？学软件开发，要么前端，要么后端，也是编程，大数据，也是编程，人工智能一样也是编程.....

所以，没有明确一个具体的方向。

编程世界，有一门古老的语言叫做C语言，它是C++和JAVA的祖先，一切语言的基础都来自它，所以，你不妨与它先认识。

但是，现在因为人工智能的火起来的python语言，就有很多人学习它，也有很多人说它语法简单，易学易上手，这个说法没错。也有人说它是新手学习最好的语言。确实，没有严谨的语法，可以说是“为所欲为”。JAVA写100行代码，它可能只需要写20行。

只不过，我还是说说我想说的主角吧！它是C语言，为什么是它的，因为你只有学会它，再学C++和JAVA就容易得多，可以说很快带你成为一名程序员。当然，不是绝对的。

而学习python也并非不可，只是它不同与C/C++和JAVA。学会以后，再回头看C，感觉不是一个世界的。

现在大学都是以C语言为专业基础语言，你不妨可以先从它下手。

希望这份答案能对你有帮助。

## 什么是抖方推荐页

抖方推荐页是指字节跳动旗下的短视频平台抖音中的一个页面，主要用来向用户推荐可能感兴趣的视频内容和账号。

它通过运用算法和推荐系统，根据用户的兴趣爱好、偏好等数据进行个性化的匹配，为用户提供网络上最流行、最受欢迎的短视频内容。

这样的个性化推荐方式，不仅可以让用户更轻松地找到自己喜欢的视频，同时也能让创作者更容易地吸引到自己的受众群体，从而增加自己视频的曝光量和关注度。

## 聊天机器人屡屡“翻车”，人工智能将如何发展？

谢邀！

注意到此问题下面有了近50个（其中不乏不错的）答复了，那从前天开始，就借用在得到上卓克《科技参考》中的《AI：谷歌聊天机器人“成精”事件解读》，从另一个角度，分两天回应二个相关的话题。

在回应《机器人应不应该有人性？（<https://www.toutiao.com/answer/7185899222788309251>）》的最后谈到，LaMDA的强大主要体现在不同场景下把知识点来回来去迁移。有人认为，这就是学习能力的一种体现。我很同意这种说法。

为什么被强制休假？

接下来，我们再说说这位谷歌员工为什么会被强制休假。

这儿接着谈。

他叫布雷克 ( BlakeLemoine ) ，是计算机科学专业的博士，在谷歌工作了7年，最近几年一直负责AI伦理研究，也就是关于自然语言处理模型输出种族歧视或者仇恨性言论这些问题背后的技术解决方案。

他和LaMDA聊天聊多了，觉得LaMDA好像有了人格，这不为过，因为仔细看看那21页的聊天内容，还挺有意思的。但作为一个计算机科学的博士，打心底里认为程序真的具有人格了，说实在的，还是有点让人跌破眼镜的。

他的部门经理 ( JenGennai ) 和这位部门经理的领导，也就是公司副总裁 ( Blaise Arcas ) ，都不认可这份报告。

布雷克这份报告的诉求是，申请一笔经费用来建立一套评估AI感知和意识的方法。按说两级领导都不同意，也就罢手吧？不。布雷克非常执着，他打算自己一个人搞。但领导不支持的情况下，很多访问的权限是没有的，于是他就去找AI伦理小组的组长马盖特 ( MargaretMitchell ) 沟通。通过这个途径，自己搞了起来。

而走到这一步就算踏上了雷区，因为马盖特参与了2020年公司的一起大规模派系斗争。那次斗争的双方是，谷歌的技术核心杰夫 ( JeffDean ) 和谷歌AI伦理团队的负责人提姆尼特 ( TimnitGebru ) 。这件事很复杂，我就不具体说细节了，大致是这样：

提姆尼特是有色人种，并且是女性，她感觉自己在谷歌做的研究论文想要发表，会受到谷歌额外的严格审核，有时候干脆找茬不让发表，于是直接和杰夫发生了邮件冲突。杰夫差不多是谷歌除了两位创始人之外最重要的技术高管，比提姆尼特的位置要高很多。

但这几年，美国在女性权利、有色人种问题上的争议实在太敏感了，不论什么矛盾，只要和这方面沾边，就容易爆炸。结果事情闹大了以后，公司有1400多人通过邮件或者个人社交账号对杰夫进行了集体批斗。

当然，事情的结果是，凡是批得狠的都被辞退了，提姆尼特也被辞退了。而她是AI伦理团队的负责人，所以这个部门里大大小小的员工，自然也跟着她对杰夫一通猛批过，帮布雷克搞到各种访问权限的马盖特就是其一。布雷克提交21页报告时，他已经被辞退了。现在，终于轮到布雷克了。

我猜这位小哥也是跟着其他人一起批判过杰夫的，也许言辞并不那么激烈，于是没有严重到马上被辞退的地步。但现在，在公司已经否定的方向，他偏要硬上，又是派系斗争中要干掉的范围里的人，所以他被强制休假就是这么来的。

什么是人格？

最后，我来说说什么是人格。

人格，就是一个人各种行为和表达的抽象特征。如果人格是这样定义的话，那么一切必须得从神经接受外界刺激后产生情绪冲动开始算，第一波喜怒忧思悲恐惊产生后，经由大脑的抑制作用，加工成最终的行为和表达，然后由旁观的第三方从这些行为和表达里，抽象出一些他觉得有规律的东西。这个规律就是人格。

如果没有情感冲动的产生，一切都是虚空的文字描述，那就不能算是人格，而只能算字格，也就是把一段文字续写下去的能力。

今天，最强的LaMDA已经可以把一段文字续写成看上去好像在聊天的样子了，但它最多是一朵精致的假花。

报告下载链接：<https://s3.documentcloud.org/documents/22058315/is-lambda-sentient-an-interview.pdf>

好吧，这个话题就谈到这儿了，再将昨天的#思进每日美股点评#中的部分内容和大家分享一下吧：

元月07日：#特斯拉降价##新能源汽车#

今日周六，美股休市，就将在好几个微信群内，对这二天美股中的焦点热股特斯拉、以及新能源汽车（或电动车）等问题的一些讨论的摘选，和大家分享一下吧：

群友A说：特斯拉不是苹果，随着更多的传统车企生产电动车，Telsa的车可能不会像以前那样抢手

我的回应：这还是要最终使用者来判定吧，就拿我周围开特斯拉的亲友而言，还真和用苹果一样，一旦开上了，就不愿再用其他了，更别说，如果特斯拉的价格比其他电动车还便宜的话；另外，特斯拉除了电动车，还有其他产品，它的机器人也潜力巨大；

要注意的是，马斯克的成本控制是相当恐怖的，特斯拉的车尽管大幅降价，目前的利润率依然在20%以上，这是其他同类电动车难以望其项背，如大多国产电动车，如果没有政府的补贴，可能都是在赔本赚吆喝；

还可以看一下P/E，特斯拉现在的P/E已经非常低了，只有35而已（就在一年多前

还曾超过1500)，已经非常合理；而其他那些品牌，甚至还没有P/E（都是负值）。

群友B说：电动车的电池在寒冷地区效率受很大影响，所以电动车更适合加州这样的地方。目前Tesla在加州的普及率不低，未来销量有待观察。

我的回应：特斯拉在加拿大也很popular，我的忘年交（某男中音歌唱家。电影《阿诗玛》海热的配唱）在多伦多，都80多了，几年前还开始开特斯拉；anyway，如果电动车未来销量下降的话，特斯拉也将是最后一个不行的，而且，特斯拉是一家马斯克的公司，除了电动车，还可以有很多其他产品，说实在的，这几个月来，多空交战，多方其实就是看多马斯克（看看SpaceX，哪怕就在几年前，有多少人看好马斯克发火箭、建星链，现在，成了SpaceX和其他，其他那些发火箭的公司，甚至其他国家，和SpaceX相比，noteven close）；

群友C说：我同意您的看法，我从15年开始开特斯拉model S，此后间或开开汽油车，确实电动车在性能上方便很多。从对比智能手机和传统手机行业的变化，我感觉电动汽车品牌之间目前还不能定义为内卷，这些品牌主要是抢夺传统汽车的份额。因此特斯拉目前做研发的核心我认为就是控制成本，依靠科技创新不断降低成本，和苹果以前做的创新一样。因此，现在的降价长远看是正确的，短期对其他电动车品牌影响大，长期其实是在蚕食传统汽车的市场。

我的回应：是的，特斯拉的降价，对其他电动车而言，真好似降维打击。特斯拉降价才刚开始，今年估计还将有几次（特斯拉的利润空间还很大，如是丰田的八倍），其他品牌的电动车就不用说了，就连传统汽车都开始瑟瑟发抖了。

是的，关于新能源和特斯拉车的问题，我在之前多次谈马斯克的直播中梳理过了，可以再看一下回放。

群友D将我之前在直播中多次谈及马斯克、特斯拉、星链、超级高铁等等，小结了一下，挺不错的：

特斯拉卖的不是整车（硬件）

它卖的是【智能移动终端】

特斯拉要的不（仅仅）是利润，它要的是【路况/行车大数据】→来完善它的FSD（完全自动驾驶）的算法

未来，当它的自动驾驶大数据服务、星链网络、 $\pi$ 手机、超级高铁、机器人生态处于科技/商业垄断地位的时候，它们都会和特斯拉进行【系统绑定】

到时候，你想不用行吗？

Lastbutnotleast,转一个段子：最近特斯拉大跌，我一哥们儿说好了割肉不玩了，结果，又调研了一下，反而还补了个仓，再请见附图.....点到为止吧.....

最后，再顺便打个小广告，全球发行的《看懂財經新聞：賺錢門道》上架、《财经金融科普漫画书系（套装共4册）》出齐，以及我策划、和粮食问题专家冰清合著的《大国粮食》新鲜出炉，谢谢关注！

你对这个问题有什么更好的意见吗？欢迎在下方留言讨论！

文章到此结束，如果本次分享的仿人工智能页和仿人工智能页面设计的问题解决了您的问题，那么我们由衷的感到高兴！