

老铁们，大家好，相信还有很多朋友对于不确定性人工智能和不确定性人工智能论文的相关问题不太懂，没关系，今天就由我来为大家分享分享不确定性人工智能以及不确定性人工智能论文的问题，文章篇幅可能偏长，希望可以帮助到大家，下面一起来看看吧！

本文目录

1. [2017年我国发布的新一代人工智能发展规划指出现在社会已经进入了](#)
2. [不确定性时代的特征是](#)
3. [人工智能几率和概率区别](#)
4. [未来的民航飞行员会不会被人工智能取代呢？](#)

2017年我国发布的新一代人工智能发展规划指出现在社会已经进入了

国务院印发的《新一代人工智能发展规划》指出新一代人工智能相关学科发展、理论建模、技术创新、软硬件升级等整体推进，正在引发链式突破，推动经济社会各领域从数字化、网络化向智能化加速跃升。在4月10日“吴文俊人工智能科学技术奖”十周年颁奖盛典中，作为我国不确定性人工智能领域的主要开拓者、中国人工智能学会名誉理事长李德毅院士荣获“吴文俊人工智能最高成就奖”，并在大会上作题为《探索什么叫新一代人工智能》的报告，探讨了新一代人工智能的内涵和路径，引领着新一代人工智能的发展与展望。

不确定性时代的特征是

不确定性时代的特征：

第一，全球治理体系、规则体系受到重大挑战，重归无规则竞争时代的风险显著提高。

第二，工业互联网、人工智能、大数据等方面的发展，使得智能设备的国际贸易与国家安全之间的联系显著增强。国家之间的信任而不仅仅是企业之间的信任，已经成为制约智能设备国际贸易的关键因素。

第三，国内正处在经济结构调整、产业升级的关键时期，同时也是经济动能转换、市场化改革深化的关键时期。

第四，技术创新的加速，需求的跳跃性，不连续性的变化，使得产业的生命周期越来越短，新产业进入的窗口期越来越短，留给企业家战略决策时观察、思考的时间也越来越短。

人工智能几率和概率区别

人工智能类的产品在本质上都和一个概念有关的就是概率。概率论是人工智能系统推理的逻辑基础，人工智能做出的每一个推测，推断和预测都伴着行为结果的不确定性，这就是对结果的一种赌博。

人工智能产品经理需要在具体的业务场景中判断人工智能可以达到的推断概率能否解决用户的需求，以及这种概率被用户接受的最低标准是什么，能够超出用户预期的标准是什么，并依据这些判断决定对产品研发的投入策略，在实际的产品管理过程当中，人工智能产品经理，在拿捏这个尺度的时候，并不能一味的追求完美主义，因为产品商业化的成功永远是排在第一位的。

未来的民航飞行员会不会被人工智能取代呢？

题主问题补充：为什么我现在一直很纠结未来的民航飞行员会不会被人工智能取代的问题？

回答如下：飞行员被人工智能取代的几率极低。至少在自动驾驶汽车都面临种种问题和道德制约的情况下，根本看不到飞机自动驾驶的可能。

虽然大部分情况下，民航飞行员操作要求很低，甚至有多个伪造证件就能开飞机，还一开就好几年的案例。但是对于应急情况的操作，紧急情况的处理等，才是真正关键的，才是在关键时刻能挽救上百人生命的。

而对于应急情况，尤其是复杂应急情况，电脑都无法很好的处理。就比如前段时间的川航风挡脱落事件，当时驾驶舱前部面板也被扯掉，别说自动驾驶了，很多电子指示系统都失效了。

如果遇到了这种特殊情况，人工智能或者全自动驾驶的飞机，就只能眼看着它坠毁了。

同时还涉及到人工智能和塔台、地面沟通的问题，啥时候上完客该关门了，啥时候加完油了，配载、重量、备降场等情况。

还有如何在地面滑行，按照塔台要求起飞、爬升或降低高度等。

对于何时选择备降，比如下方机场雷暴、机上旅客急病、机场跑道有飞机等如何判断，把这些权利交给电脑，估计编程的人不是被航空公司骂，就是被旅客骂。

因此，人工智能至少未来几十年无法取代民航飞行员，即使能够取代，也是在其他多个职业被人工智能取代以后，才会面临该问题。

关于不确定性人工智能，不确定性人工智能论文的介绍到此结束，希望对大家有所帮助。