

视频加载中...

[xss\_clean][xss\_clean]

9月4日至6日，2023中国国际智能产业博览会在重庆举行。国家主席习近平向本届智博会致贺信，为智能产业和数字经济发展指明方向。2018年以来，智博会在重庆已经连续举办了六届，作为展示全球智能化最新技术和应用的重要窗口，今年有哪些前沿成果亮相？智能产业和数字经济将给我们的生产、生活带来什么样的影响呢？



中国信息通信研究院西部分院院长

张炎：

对我国来说，把握产业的数字化、智能化、绿色化转型，最关键的是要把5G、人工智能等技术供给与企业实际需求充分结合起来。既要发挥数字技术对产业变革引领的催化作用，同时更要注重企业在不同类型、不同发展阶段、不同环节的转型需求，推动数字化转型走深走实。



长了“翅膀”会飞的汽车你见过吗？在智博会中央展厅，一辆造型奇特的汽车吸引了不少人前来拍照打卡。这辆仿佛装了“翅膀”的汽车是一辆智能电动飞行汽车。它可以在1000米左右高度飞行，最大续航时间35分钟。



未来的光伏智能道路是什么样子的？在N6展馆，许多人正在排队体验的电动汽车虚拟驾驶，模拟的就正是在光伏道路上行驶的感觉。有了这项新技术，未来的某一天

，或许你就再也不用为汽车没电发愁了。



川剧变脸体验区也成了观众的热门打卡点。



当前，电动化、网联化、智能化已经成为全球汽车工业发展的主要方向。2022年，全球新能源汽车销量首次突破1000万辆。在这届智博会上，智能网联新能源汽车成

为最受关注的“主角”。在中央展厅，从汽车整车、汽车芯片到智能网联部件等，产业链上下游产品纷纷亮相。

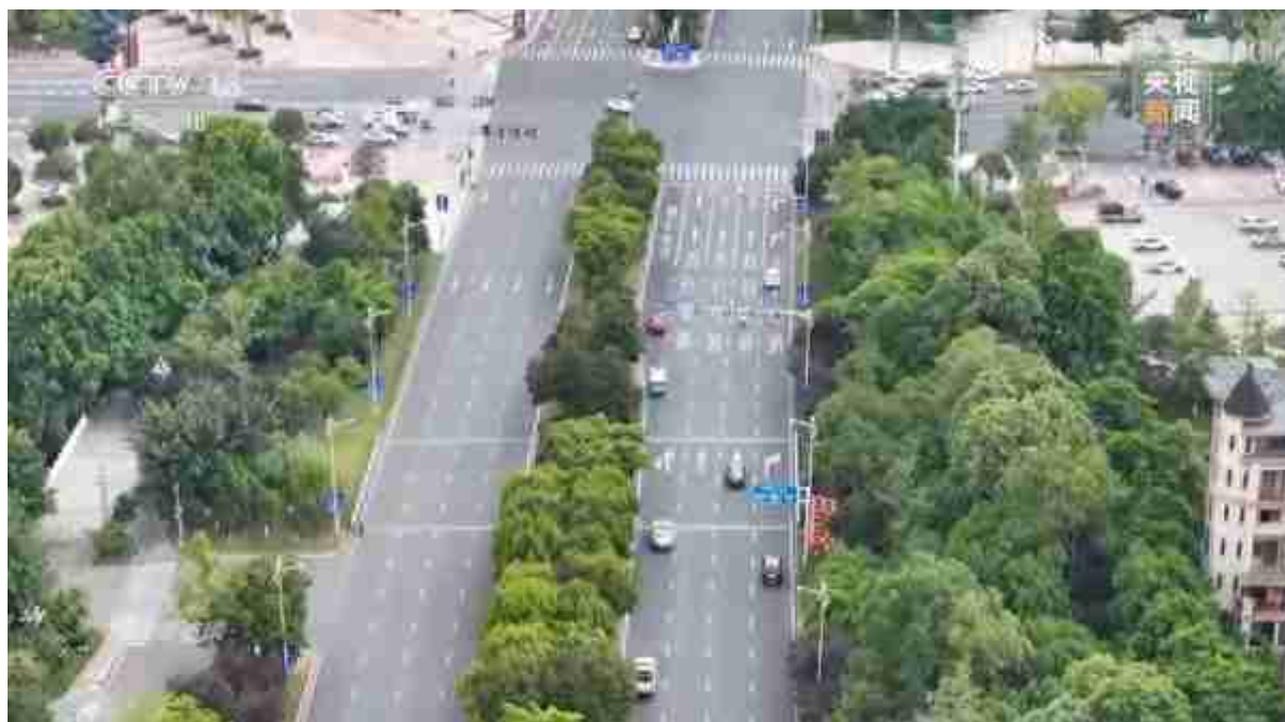


某汽车企业参展负责人

王孝飞：

我们的研发团队用了5年时间，研发出了七合一超集电驱，从而让系统的综合效率最高达到了95%的行业领先水平。我们全球首发的微核高频脉冲加热技术，能够在-30°C的低温环境下对电池快速加热，极大缓解新能源汽车在低温冬季续航的问题。

。



从实验室到封闭场地，再到开放场地，永川全方位部署5G通信路网环境，成为全国第一个全域开放智能网联新能源汽车测试与应用的地方。



为了让“聪明”的车更好地驶向“智慧”的路，重庆正在尝试“车路云一体化”方案。近日，在西部（重庆）科学城，7款智能网联汽车刚刚投运。这7款车，厂家不同、车型各异，但都能在示范区50公里的道路上有序运行，原因就是这些车辆全部

接入了云控平台。道路两旁的毫米波雷达、摄像头等设施把采集到的数据实时传到云端，计算之后，再把安全和高效的驾驶建议发给相关车辆，从而可以避免人为因素或突发事件带来的安全隐患。



西部智联参展介绍人

刘士杰：

当前，自动驾驶的主要技术路线是单车智能，相当于给车加了一双“眼睛”，但是对于视距之外的以及被遮挡的障碍物，它是看不清的。而“车路云一体化”方案不光给车加了“眼睛”，也给路加了“眼睛”，让车辆能够看得远、看得清、看得全，走得更加安全、更加高效。



2022年，中国数字经济规模首次突破50万亿元，占GDP比重达到41.5%，为加快推进中国式现代化提供了强劲的动力。



在本届智博会的7个场馆中，展示数字经济的创新成果比比皆是。重庆两路果园港综合保税区的展区位于N2展馆，这里围绕数智自贸港、算力中心等主题内容，打造了一个“数智秀场”。智慧市政、智慧安防、智慧通关等丰富的“数据库”一一呈

现在观众面前。

智博会的举办是一次全球智能产业的交流，它在中国和世界之间架起了一个信息沟通、携手合作的桥梁。



2018年首次举办智博会以来，借助这一平台，数字中国的种子快速生根发芽，茁壮成长。本届智博会共签约重大项目84个，合同额超过2000亿元。其中，围绕智能网联新能源汽车的生产研发等重点行业，重庆就有多个重大项目成功签约。



中国信息通信研究院西部分院院长

张炎：

着眼未来，数字技术正进入加速创新的爆发期。我们要围绕数字技术创新、数字基础设施、产业数字化转型、数据要素市场建设与数字治理现代化，不断优化体制机制、管理架构、运行机制以及政策支持体系，加快数字经济与传统产业融合发展。

移动支付、在线教育、智能工厂、无人驾驶.....这些概念大家可能都很熟悉了。继农业经济、工业经济之后，数字经济作为新型经济形态，正在深刻融入人们生产生活的方方面面。智能时代正加速到来，下一步，我们要抢抓新一轮科技革命和产业变革的发展机遇，不断推动数字经济和实体经济深度融合，助力我国经济高质量发展。

编辑 | 屠志娟 法绮 牟亮 张爽 邓丽娟

摄像 | 谢鹏 凌敏 杨洋 张帆

剪辑 | 张文庆 赵鹏

责任编辑：张景