

大家好，关于印度假人工智能很多朋友都还不太明白，今天小编就来为大家分享关于人工智能的知识，希望对各位有所帮助！

本文目录

1. [小米和比亚迪为什么去印度建厂](#)
2. [印度生产的耐克是正品吗](#)
3. [耐克印度产的是不是真的啊](#)
4. [从波音飞机看，印度编程到底有多渣？](#)

小米和比亚迪为什么去印度建厂

降低生产成本，提高市场竞争力

小米和比亚迪在印度建厂的主要原因是为了利用印度庞大的市场需求和潜在增长机会。印度是一个人口众多的国家，拥有庞大的消费市场和快速增长的经济。同时，印度政府也在推动本土制造和提升制造业的水平，为外来企业建设制造基地提供了政策支持和优惠措施。因此，小米和比亚迪在印度建厂可以降低生产成本，提升产品的竞争力，并且更好地满足当地市场需求。

印度生产的耐克是正品吗

是正品。

比如耐克国产的，质量一般，还没有国产的好。不过倒是有很多小伙伴们对于印度尼西亚这个产地感到很疑惑，以为是假鞋，其实这是真鞋。耐克真假不能单看产地，亚洲有很多代工厂，常见的如，越南，印度尼西亚，中国。

耐克鞋子做工为什么越来越粗糙，首先一个原因便是耐克使用了环保胶水，所以鞋子很容易开胶，而往深层次来说，人们的消费需求变了，所以耐克的定位也已经从质量取胜转变为以搭配取胜。

耐克印度产的是不是真的啊

是真的。

现在耐克大多数产于印度，因为人工费用便宜，就像原来madeinchina风靡全球一样的原因，不用担心质量问题，流水线生产，比较靠谱。

不要以为耐克是美国的牌子就是美国生产的，大部分都是东南亚产的，象我们用的日本索尼的东西都是马来西亚产的。这个你放心好了，是正宗的我的耐克是越南产的！

从波音飞机看，印度编程到底有多渣？

737飞机黑匣子已找到，到底发生什么情况有待解析，迄今仍是个谜？

不错、737的软件编程外包是印度工程师。波音所有型号的飞机软件几乎都包给印度，可见印的软件强势地位。说印软件是个渣，有失偏颇。印之所以软件迅速崛起的奥秘，除高科技之外非技术起着巨大推动作用。4个重要因素不可忽视：政策、教育、语言、成本。

早期737都是小涵道发动机，起落架较短。动力小、速度慢、已淘汰。而置换大涵道发动机需加长起落架。就要动机体结构，相当于重新设计，既费钱又费事。波音决定把发动机往上抬与上沿机翼持平，这一改动使飞机的气动布局失去了平衡，有头重脚轻之感。极容易导致失速。波音虽进行了补救，在飞控系统打补丁、防止失速，只要机翼上的空速管探测到失速，就会自动俯冲加速拉起来。二个空速管若有一个故障就会导致飞机有失控危险。中国民航飞行员飞的737多次遇险都是这个原因，会是巧合吗？欲知后续进展？请关注黑匣子揭晓谜底.....

关于印度假人工智能，人工智能的介绍到此结束，希望对大家有所帮助。