

8月31日

随着G55501次列车

从福州南站开出

中国首条设计时速350公里的

跨海高铁正式进入运行试验阶段

福州)厦(门)高铁

有什么特别之处？



8月31日，福厦高铁试运行列车行驶在泉州湾跨海大桥上。赖锦辉摄

目前

福州)厦(门)高铁全线开通运营

进入倒计时

计划今年年内具备开通运营条件

中新网记者跟随中国铁路南昌局集团有限公司

全程探秘福厦高铁

从福州出发

一路向南

感受福厦高铁的四个“最”

最快速

目前，福建沿海已建有一条设计时速为250公里的福厦铁路(即杭深线福厦段)。不过，作为中国东南沿海铁路重要组成部分，该线路自2009年7月建成以来，客流量不断攀升，特别是节假日期间客流高度集中。新建福厦高铁是我国首条设计时速350公里的跨海铁路，建成通车后能够有效缓解既有杭深线福厦段的运输能力紧张的局面。



福厦高铁安海湾特大桥是世界首座无砟轨道跨海大跨斜拉桥，全长9.5公里。图为安海湾特大桥。胡鹏 摄

中国国家铁路集团有限公司组织在福厦高铁福清至泉州区段开展了新技术部件在更高运行速度条件下的性能验证试验。6月28日在湄洲湾跨海大桥，该试验列车以单列时速453公里、相对交会时速891公里运行，6月29日在海尾隧道，试验列车以单列时速420公里、相对交会时速840公里运行，对新技术部件进行了有效的性能验证，各项指标表现良好，标志着CR450动车组研制取得阶段性成果，为“CR450科技创新工程”的顺利实施打下了坚实基础。

最智慧

福厦高铁是我国沿海智能高铁建设的探索和示范，开启了中国沿海智能高铁建设的新篇章。通过智能建造、智能装备、智能运营技术创新的不断深化，完善了我国沿海智能高铁建设体系，为高速铁路建设由沿海向深海发展提供强有力技术支撑。



图为8月31日，厦门北站智慧站房监控平台。中国铁路南昌局集团供图

福厦高铁建设围绕智能建造、智能装备和智能运营开展多项科技攻关和创新应用。智能建造方面，围绕铁路工程建设过程中人、机、料、法、环等关键要素，以BIM技术深化应用为核心，通过综合运用自动感知、智能诊断、协同互动、主动学习和智能决策等手段，综合高效利用和整合资源，实现福厦高铁建设全方位全专业全天候的安全、质量、进度管控及高效智能的施工管理，积极探索设计-施工-运维全生命周期管理新思路。

智能装备方面，对运营线路及旅客站房等关键、重点结构开展自动化、智能化监测、分析、预警和健康管理，实时保障线路状态良好，并在旅客站房引入智能天窗、光照光纤系统等装备，提升客站舒适度和节能减排，为旅客便捷、舒适、安全出行提供保障，助力高质量运营服务。



在福厦高铁福州火车南站，进地铁单向免安检，高铁、地铁实现快速换乘。福州火车站 供图

据了解，中国具有完全自主知识产权的复兴号智能动车组将在福厦高铁上飞驰。和普通复兴号动车组相比，在维持定员不变的情况下，复兴号智能动车组的一等座座椅间距从1.1米增至1.16米，二等座座椅的椅面加长了2厘米。

同时，复兴号智能动车组车厢实现Wi-Fi网络全覆盖，座位下的手机充电插口不仅数量明显增加，且在两孔插座之外增加了USB充电插口。



复兴号智能动车组座位上的盲文引导装置。肖尧 摄

最美丽

串联福州、莆田、泉州、厦门、漳州等东南沿海旅游城市的福厦高铁，正促进福建沿海“黄金旅游带”加速形成。



图为3月29日俯瞰泉州湾跨海大桥。张海根 摄

福厦高铁全线7座新建站房，分别融入了当地最具代表性的自然风光、人文精神、历史文化，呈现“一站一景”鲜明特色，尽显“海丝”“海峡”味。在福厦高铁福州南站，新建的站房室内大量采用清水混凝土设计，每根梁柱顶部为通长顺滑的弧形收分造型，梁柱交接处曲线双向加腋，整体呈开花状，结构复杂多变，力图营造榕树意象。



8月29日，随着新建福州南站客站服务智能管控平台调试完成，标志着福（州）厦（门）高铁全线站房建设完成，为今年年内全线具备开通运营条件打下坚实基础。图为8月18日，泉州东站站房设计尽显“百舸争流千帆竞，海丝之路泉州门”的城市风貌。中国铁路南昌局集团供图

位于侨乡福清市的福清西站采用“三幅之地、展翼腾飞”的设计理念，融入了山水入梦的特色，体现福山竹梦、清水玉融的建筑特点。莆田站站房整体呼应山水之势，将莆田城市的妈祖文化融入其中，尽显“梳帆载志、腾浪远航”的设计理念。泉州东站将“红砖古厝、海丝风帆”理念充分体现在站房设计中，尽显“百舸争流千帆竞，海丝之路泉州门”城市风貌。厦门北站以“东海之滨、再泛涟漪”的设计理念，形似浪花绽放的屋面、气势冲天的龙舟式燕尾脊、丝滑柔顺的海浪状天花，宛若一座“海上鹭岛花园”。

(中新社微信公众号 记者 龙敏)

来源：中新社微信公众号