

大家好，感谢邀请，今天来为大家分享一下月球地形识别人工智能的问题，以及和月球地形识别人工智能技术的一些困惑，大家要是还不太明白的话，也没有关系，因为接下来将为大家分享，希望可以帮助到大家，解决大家的问题，下面就开始吧！

本文目录

1. [人类第一次登上月球的探测器是人工计算的吗](#)
2. [以目前的科技水平，能否航天载人去月球？](#)
3. [苹果的月亮是ai嘛](#)
4. [用谷歌月球真的能在月球背面看到外星大飞船吗？](#)

人类第一次登上月球的探测器是人工计算的吗

是的

人类最早到达的卫星是月球。第一个到达月球的探测器是前苏联的无人登陆器“月球”2号，它于1959年9月14日撞向月面。“月球”3号在同年10月7日拍摄了月球背面的照片。“月球”9号则是第一艘在月球软着陆的登陆器，它于1966年2月3日传回在月面上拍摄的照片。“月球”10号于1966年3月31日成功入轨，成为月球第一颗人造卫星。

以目前的科技水平，能否航天载人去月球？

我是优美生态环境保卫者，很高兴能回答您提出的问题。

在回答这个问题之前，我们不妨回顾一下人类探月的历史。

人类探月史

（一）在1968年之前，前苏联在探月方面开了人类的先河，走在了“美苏太空争霸”的前列。早在20世纪50年底末和60年代初，前苏联就已经发射了10个月球探测器，成功拍摄了世界上第一张月球背面照片，实现了人造物体在月球上的首次硬着陆和软着陆。

（二）1968年，美国成功发射了“阿波罗”11号飞船，并于1969年实现了第一次载人登月，阿姆斯特朗成为人类登月第一人。然后，美国相继又发射了阿波罗12、14、15、16号飞船都实现了载人登月（13号飞船出现了失败），并在月球上进行了诸多科学实验，包括采集月球岩石标本、地震实验、重力实验等，这些登月及实

验一直到今天都没有超越。

（三）1970年，前苏联发射了月球16号和17号探测器，成功在月球上放置了月球车1号，这是人类第一次在月球上释放的探测车。

（四）1972年，美国发射了阿波罗17号载人飞船，这次承载了3名宇航员并且登月成功，这是迄今为止人类最后一次载人登月行动，美国的阿波罗太空计划也突然宣告结束。

（五）1976年，前苏联又发射了第24号太空无人机，实现了在月球上成功登陆，并采回了月球土壤样本。前苏联探月计划至此也追随美国的脚步停止了。在随后的18年，人类探月活动陷入了沉寂期。

（六）1994年，美国又发射了“克莱门汀”号无人驾驶飞船，对月球表面地形地貌进行了拍摄和重现。

下面进入中国时间！

（七）2007年10月，我国成功发射了“嫦娥1号”探月卫星，标志着我国进入到了世界具有深空探测技术的国家行列。

（八）2010年10月，我国又成功发射了“嫦娥2号”探月卫星，首次采用时间延迟积分成像技术，获得了分辨率达7米的全月立体影像，达到了世界领先水平。

（九）2013年12月，我国再次成功发射“嫦娥3号”探月卫星，同时携带我国第一辆月球车“玉兔号”实现软着陆。

（十）2018年12月，我国继续加大探月步伐，成功发射“嫦娥4号”探月卫星，首次实现了人造物体第一次在月球背面软着陆，并通过“鹊桥”中继星高效实现月球背面与地面之间的中继通信。

（十一）2019年7月，印度发射“月船2号”探测器，这是该国第二次实施探月计划，也是第一次准备实施月球着陆的探测行动。不过可惜的是，9月7日，“月船2号”探测器在距离月球表面2.1公里时失去了信号，探月计划失败。

探月的技术难点都有哪些？

先不谈载人登月，即使一般的发射月球探测器进行绕月球监测或者实施软着陆，就有很多复杂、艰巨的难点需要克服。

第一是轨道精准性问题。在发射探测器时，受到地球、月球、卫星三者的相互引力影响，探测器所在的运载火箭需要经过三次调相加速阶段，并需要进行多次的轨道及姿态调整，来修正引力场微小的变化和不可控因素带来的偏差。

第二是卫星姿态精准性问题。探测器在飞行期间，其探测器有关装置要始终对准月球表面，进行实时监测；供能有关装置要始终对准太阳方向，为探测器运行提供能量；信号发射有关装置要始终对准地球方向，以及时向地在传输有价值信息。一次成功的发射实施监测，必须这三个功能全部实现才能算是完善，对探测器的整体构造、质量分布、控制系统等都提出了严格的挑战。

第三是探测器的适应性问题。虽然地球和月球的距离不算太遥远，但当前科学技术水平下从地球到月球发射探测器的时间必须有7-9天的时间，在飞行的过程中不可避免的受到太阳辐射高能粒子、宇宙尘埃、正背太阳两侧温差等的影响，促使探测器必须要有高超的适应本领，也就是防辐射、防侵蚀、高温控的能力。

第四是软着陆的技术难点问题。如果探测器想实现软着陆，要攻克的难题会更多。比如制动时机的选择、探测器着陆部分和返回轨道部分分离时机的选择、着陆地点的确定、月面采样技术的突破、以及采集样品后的突破月面起飞返回技术等等。我国在这方面进行了诸多相关实验，经充分论证技术可行性和成熟度后，完成了两次软着陆，而且这两次软着陆是在嫦娥1号和2号成功经验的基础上，对技术又有了新的继承和提升，不是一蹴而就就可以简单实现的。印度这次登月失败，根据印度官方的消息，有可能是着陆地点选取不合适导致的，我认为原因不会这么简单，这次失败应该是以上几个方面都不同程度地出现了问题综合造成的大问题，说白了就是印度在登月这件事上太急功近利了，反而欲速则不达。

载人登月需进一步提高的技术瓶颈是什么？

要想再次实现载人登月，从我国的科技实力来看，载人航天的生命支持系统、太空出舱、测控通信、登月器制造、突破月面升空等关键技术我国均已掌握，需要在发射探测器并实现软着陆的基础上，重点需要在火箭发动机上下功夫。

实施载人登月，必须对现有发射一般探测器的火箭飞船的空间进行升级，以容纳推进舱、返回舱和登陆舱，重量大幅增加，所需的燃料也会提高许多，实现载人登月其推力必要达到3000吨以上。目前，我国重型运载火箭为“长征九号”，近地轨道运载能力已经突破了500吨，为我国未来实现载人登月、深空探测打下了坚实基础。根据计划，我国将会再用10年左右的时间，完成推力3000吨级的重型运载火箭研制，预计2028年前后就要实现首次飞行。那时我国会成为继美国之后第二个成功实现载人登月的国家，让我们拭目以待吧！

苹果的月亮是ai嘛

不，苹果的月亮不是。苹果是一家科技公司，他们开发和销售电子产品和软件。月亮是地球的卫星，是自然界的天体，与人工智能无关。AI是人工智能的缩写，是一种模拟人类智能的技术，用于开发智能系统和机器学习。虽然苹果的产品中可能包含一些AI技术，但月亮本身与AI无关。

用谷歌月球真的能在月球背面看到外星大飞船吗？

不是真的能看到，而是真的看不到！

看不到的原因不是因为别的，是因为月球背面根本没有所谓的“外星大飞船”，网络上流传的“月球背面有外星人”等类似传言顶多也只是娱乐罢了，为了“蹭热点”的自娱自乐！

所谓的“外星飞船”只是月球地质结构给很的一种错觉罢了。月球地表的结构并不是十分平坦的，由于高低凸凹不平，加上光线的作用，如果从远距离观看，很容易形成类似建筑结构或其它人类熟悉的物体结构形式！

这就像我们看天上的云朵，经常会呈现各种动物各种地表建筑的形状，但我们知道那只不过是白云罢了！

而月球，特别是月球背面相对来说我们是比较陌生的，加上很多关于月球背面的传言，配合着所谓的“月球外星飞船”结构，让传言越来越邪乎！

事实上，世界各国宇航局早已证实不管是宇宙正面还是背面都没有什么“外星飞船”之类的东西，而前苏联早在上世纪50年代就观测了月球背面，那里没有什么特殊的，只是那里永远背对着地球，那是正常的天体现象！

好了，本文到此结束，如果可以帮助到大家，还望关注本站哦！