

## 一、世界九个著名港口

1.澳大利亚悉尼2.黑山科托3.香港维多利亚港4.南极尼科港5.巴西里约热内卢6.瑞典斯德哥尔摩7.英国安提瓜8.加拿大温哥华9.法属波利尼西亚莫雷亚。这些美丽而宁静的港湾，为每个到来的人提供了他所需要的东西，从水上运动到散步，再到简单的风景，将让您的心灵得到最大的舒缓。

## 二、摩洛哥港口城市

1、卡萨布兰卡港：卡萨布兰卡港可能是摩洛哥所有港口中最著名，最大的港口。这个港口是地球上最大的人工港口，也是使它成为值得一游的景点的众多因素之一。但是，这当然不是唯一的功能，它不仅很好地服务于当地的航运和渔业，还可以接待来自西班牙的旅行者的船只。

2、该港口位于大型公路和铁路网络附近，这意味着它与该国其他地区的陆路交通十分便捷。穆莱·优素福码头（MoulayYoussefJetty）还保护它免受汹涌的大海和强风的袭击。

3、该港口在摩洛哥的经济中扮演着非常重要的角色，通常是大多数人谈论摩洛哥港口时会想到的第一个港口。

## 三、鄂尔多斯有港口吗

没有，鄂尔多斯一般走铁路或者空运，如果走船就走天津港口

天津港地处渤海湾西端，是设施先进、功能完善、运行高效、文明环保的现代化、多功能的综合性港口，是我国沿海主枢纽港和综合运输体系的重要枢纽。天津港是人工深水港，港口岸线总长32.7千米，由北疆、东疆、南疆、大沽口、高沙岭、大港、北塘和海河港区八个区域组成；港口具备运输组织、装卸仓储、中转换装、临港工业、现代物流、口岸商贸、保税加工及配送、航运及市场信息、综合服务等功能。

## 四、5g人工智能十大趋势

当前，越来越多的企业在疫情中意识到数字化转型的重要性。刘鸿指出，疫情期间，连接的重要性得到凸显。远程办公、远程教育、家庭成员沟通、其他日常生活均在线化进行。数字化疫情防护和防疫大数据的高频率使用，进一步加速了5G的发展。

目前，全球共建设169个5G商用网络，生产了500多款5G商用终端，产生3.4亿条5G连接，全球5G人口覆盖率已经达到15%。5G的发展实际上比4G发展还要快。

5G现在已经成为网络部署的主力，预计2021-2025年运营商将投入9000亿美元建设网络，其中80%投向5G，北美、欧洲和中国的5G投资占比更高，4G连接占比将在2023年达到峰值。

未来随着5G连接数占比的增加，4G的连接数占比会逐步下降。

在5G基础设施建设中，中国5G发展举世瞩目，5G用户渗透率遥遥领先。2021年第一季度5G用户渗透率已经达到17%，第二季度已经到23%，超过了其他国家和地区的水平。

同时，中国在5G网络规模、用户规模、终端的出货量、应用的多样性等各个方面都站上了全世界的最前线。

5G的用户渗透率之高足以说明5G其实已经得到了消费者的认可。GSMA调研发现，67%的消费者认为5G达到了或者超过了他们的期望。

5GtoC已经基本获得成功，运营商更愿意用5G而不是4G来重耕原有频率，用户也愿意尽快切换到5G服务。随着5G网络覆盖提升以及5G终端的日趋多样化，5G的杀手级应用一定会很快出现。

5G不仅仅是更快的4G技术。刘鸿表示，在5G第一阶段的部署已经基本完成的情况下，毫米波成为技术关注的热点。5G毫米波有六大技术优势和三大应用场景，六大技术优势包括频率资源丰富、带宽极大、易于波束赋形技术相结合、可实现极低时延、可支持密度小区部署、可进行高精度定位、设备集成度高等。三大应用场景有室内外交通枢纽、场馆等热点；家庭和写字楼的无线宽带接入；行业应用，特别是工业互联网。

2021年发布的智能手机中支持毫米波技术的设备将超100种，相较于去年有近10倍增长，并且支持毫米波的FWACPEs设备也将超50种。

2020年是5GtoB的商用元年，全球的运营商都非常重视5GtoB的发展。超过20个行业部署5G示范应用，如煤矿、钢铁、港口、制造等，全球运营商签署了超过1000个5G行业应用合同。

但5GtoB这条路还面临如何规模化发展的问题。在垂直行业的客户看来，5G和他们现有技术的整合、5G网络和终端成本，以及他们对5G网络的本身的安全和隐私

保护是有所担忧的。5GtoB市场亟需一个可以规模化复制的低成本、灵活部署、快速收益的杀手级应用。

刘鸿指出，5GtoB要实现规模商用，不仅需要构筑好端到端的行业应用解决方案及服务流程，还需要建设生态圈，让不同行业、不同领域的企业代表和专家能够坐在一起，共同探讨和定义场景需求、开发解决方案并实现互联互通。这些断点靠任何一方是无法解决的，需要全行业共同应对。

在5GtoB的道路上，SA网络的建设非常关键。可喜的是，全球已有超过90家运营商计划在近期部署5GSA的网络，很多运营商认同要跳过NSA直接开启SA网络部署，被公认为5GtoB业务的基本设施。全球5GSA终端的占比达到一半左右。

中国建成了全球最大的5GSA网络，并要求终端支持5GSA，将能够大大满足5GtoB的需求，处于领导地位。

### 企业专网成为5GtoB的重要产品形态

企业专网现在已经成为5GtoB重要的产品形态，全球有60%的运营商是有五十个以上的5G专网的部署。同时，运营商除了给企业部署5G专网，运营商还准备提供代维护、安全增强、集成等服务，从5GtoB中能够获得更多的收入。

刘鸿表示，如果企业希望建设物理专网，从商业模式、企业个性化需求和安全角度出发，由运营商建设的5G行业专网，无论对企业运营商还是其他客户来说，都可能是最佳选择。因为，如果依靠运营商建设行业专网，运营商完全能够按照企业的需求进行规划和建设、管理和维护，并满足性能指标、可靠性指标等企业提出的各种个性化指标要求，而企业也可以通过开放接口和开放的网络能力参与网络的配置、监控管理和运行。

在5G商用部署过程中，需要将行业应用的核心模块集成到云计算平台上去，并通过云服务商的AI、云编排、机器学习等IT能力的开放加速5G行业应用的创新和落地，从而通过为传统企业在设计、研发、生产、运营、管理、商业等领域进行数字化变革提供服务能力的过程中实现5G技术的商业化变现。

5G业务的盈利模式将从流量变现转变为服务变现，通信运营商唯有通过与云服务商的深度合作才能加速这一变现进程。刘鸿指出，随着越来越多的通信运营商与公有云巨头展开合作，将5G网络与第三方的公有云进行深度融合，全球的5G行业将迎来一个开创性的转变。最近AT&T与微软Azure的合作也将给行业带来更多的参考和研究价值。

5G网络部署如何绿色节能越来越重要，网络终端和云服务方面都涌现出很多绿色节能创新方案，特别是应用了人工智能的技术来进行这些绿色节能。

可持续发展被提上日程，GSMA发出了绿色节能倡议，得到运营商的响应，制定了在未来的一段时间里面减少碳排放，增加绿色节能这方面的投入的一些具体的指标。刘鸿最后表示，5GtoC基本成功，5GtoB走向商用。希望在2023年的时候5G连接数能够达到十亿。

## 五、在港口航道布置什么

1、是指在江、河、湖、海等水域中，为船舶航行所规定或设置(包括建设)的船舶航行通道。航道设置航行标志,以保证船舶安全航行。航道划分为不同的等级，并分别规定有最小航道水深、宽度、曲率半径及在水面以上的净空(净高和净跨)尺度。航道可分为天然航道和人工航道两类。按使用条件又可分为山区航道、平原航道、渠化航道、进港航道、经济航道等。

2、林业部门习惯上把通行排筏的水道也称为航道。