

一、航海员是如何工作的

在海轮上工作的人员统称海员。海员分两大类:高级海员和普通海员。

在轮船上从事管理性工作的海员叫高级海员,又称干部海员。轮船上协助高级海员从事具体性工作的海员叫普通海员,又称工人海员。高级海员包括:船长,大副,二副,三副;轮机长,大管轮,二管轮,三管轮,政委[只有中国有]普通海员包括:水手长,机匠长,一水,二水,机工等,还包括厨师,事务员等。

远洋货轮一般都在万吨以上,全船人员一般定员19—24人。除船长、政委外,高级船员8人,普通船员10人,厨师2人。船员组织系统分为甲板部、轮机部。每个部门内部都有明确的岗位分工。

主要负责船舶航海、船体保养和船舶营运中的货物积载、装卸设备、航行中的货物照管;主管驾驶设备包括导航仪器、信号设备、航海图书资料和通讯设备;负责救生、消防、堵漏器材的管理;主管舱、锚、系缆和装卸设备的一般保养;负责货舱系统和舱外淡水,压载水和污水系统的使用和处理。

主要负责主机、锅炉、辅机及各类机电设备的管理,使用和维护保养;负责全船电力系统的管理和维护工作。

主要负责全船人员的伙食,生活服务和财务工作。4、船上人员职责高级海员职责:

(1)船长:船长是船舶领导人,负责船舶安全运输生产和行政管理工作,对公司经理负责。

主要工作包括领导全体船员贯彻国家的方针政策,法令法规和公司下达的各项指示和规定;优质全面地完成运输生产和其他任务,最大限度地保障船舶和生命财产的安全以及发挥船舶正常航海和运货;严守国际公约和地区性规定和承担应尽的国际义务;遇到应急情况时果断而稳妥地处理各项事务。

(2)大副:主持甲板日常工作,协助船长做好安全生产和船舶航行,担任航行值班;主管货物装卸、运输和甲板部的保养工作;负责制定并组织实施甲板部各项工作计划;负责编制货物积载计划、维护保养计划;主持安全月活动和相关安全工作。

(3)二副:履行航行和停泊所规定的值班职责;主管驾驶设备包括航海仪器和操舵仪等的正确使用和日常维护;负责航海图书资料,通告及日常管理和更正工作,以及各种记录的登录。

(4)三副：履行航行和停泊所规定的值班职责；主管救生、消防设备的日常管理和维护工作。

(5)轮机长：是全船机械、电力、电气设备的技术总负责人。全面负责轮机部的生产和行政管理工作；检查轮机部各项规章制度的执行以使各种设备保持良好的技术状态。

(4)三副：履行航行和停泊所规定的值班职责；主管救生、消防设备的日常管理和维护工作。

大管轮：在轮机长的领导下，参加机舱值班，维护机舱正常的工作秩序；主管推进装置及附加设备，锅炉以及润滑冷却、燃油、起动空气、超重动力和应急装置的使用和维护。

(5)大管轮：在轮机长的领导下，参加机舱值班，维护机舱正常的工作秩序；主管推进装置及附加设备，锅炉以及润滑冷却、燃油、起动空气、超重动力和应急装置的使用和维护。

(6)二管轮：履行值班职责，主管辅机及其附属系统、应急发电系统与燃油柜、驳运泵、分油机、空压机、油水分离设备和污油柜的使用和维护工作。

(7)三管轮：履行值班职责，主管副锅炉及其附属系统、各种水泵、甲板机械、应急设备和各种管系。普通海员职责：

(1)水手长：在大副领导下，具体负责木匠和水手工作；做好锚、缆、装卸设备的养护维修工作；带领水手做好油漆、帆缆、高空、舷外、起重、操舵及其他船艺工作。

(2)一水：执行操舵、航行值班职责和日常甲板部维护保养工作。(3)二水：执行带缆、收放舷梯和甲板部各种工艺工作。(4)机工：在轮机员的领导下，执行机炉舱和机械设备的检修、保养工作。(5)厨师：负责船员的伙食工作。海员按航线通常划分为甲、乙、丙、丁类。甲类海员可环绕全世界航行，又称为国际海员；乙类海员可沿近海区域如东南亚地区航行，为区域类海员；丙类海员可在沿海航区航行；丁类海员可沿近岸航区航行。海员工资一般包括三部分：基本工资、航行津贴和劳务费。这三项收入是稳定的。具体数额，还要根据航线、职位等确定。目前，参考工资如下：岗位职责航线远洋近洋沿海船长、轮机长39000-57800元/月24000-42000元/月30000-32000元/月大副、大管轮28000-34000元/月21000-32000元/月19000-24000元/月二副、二管轮20000-22000元/月18000-42000元/月14000-18000元/月三副、三管轮15000-18000元/月14000-16000元/月12000-14000元/月说

明：另有劳务费和生活津贴，每人约1000-4000元（人民币）/月，在船发放。航行当中，船上人员每天按三班轮流，每班8个小时；高级海员在驾驶台、机舱控制室或自己的室内值班；普通海员（机工、水手）干些杂活；下班之后是自由时间，可以看录像、打牌、下棋、聊天、甲板散步等。在码头期间，海员不负责装卸货，装卸货的工作由所到国家的码头工人完成，海员除值班的以外，其他人员可以下地旅游各国风光、购物等。

二、人工智能在航海领域的运用

1、人工智能在加强海上安全、优化业务操作和流程、帮助航程规划和船舶维护方面取得了进展。通过对数据深入分析和快速反应，及时传递关键信息，从而帮助提供最佳决策。

2、使用人工智能系统来创建全自动的海盗警报，可以让海员们有时间作出反应，也因此带来挽救生命的希望。