

华为自动驾驶是用的人工智能吗

华为自动驾驶技术是基于人工智能和5G通信技术的集成创新，通过将传感器、算法和通信技术相结合，实现了车辆的智能驾驶和自主决策。

华为自动驾驶技术的核心是人工智能，它基于华为自家研发的人工智能芯片麒麟970，通过计算机视觉、深度学习以及传感器等技术实现了自动驾驶功能。

人工智能在自动驾驶的发展

根据我国的AI智能发展趋势，以后在无人驾驶项目上汽车科技技术与交通运输技术大力提升，自动驾驶汽车上各种雷达信号，公路上各种雷达信号Ai技术是最主要的智能化，与无人驾驶相结合，更加安全便利，各种公路，交通情况，行车安全距离！

完全的人工智能驾驶在未来是否可能大规模普及

近30年是绝对不可能大规模普及的，目前阶段对于人工智能驾驶也就在实验阶段，而且只是适用于人比较少，路线比较固定的情况。人工智能驾驶是需要大量数据作为分析路况的基础，目前对于复杂路况的数据还是少之又少，虽然理论技术比较成熟。未来几十年应该是人+人工智能驾驶，在机器的辅助下人开车会相对轻松，这样也可以收集更多路况的数据来供人工智能学习。而且关于人工智能的法律也没有，如果发生事故，应该谁负责任，这个应该是最应该考虑的。人工智能再安全也会有百密一疏的时候

自动驾驶芯片算力排行

说起自动驾驶，大家首先想到的就是特斯拉，因为它是自动驾驶的头号选手。自动驾驶最核心的硬件就是自动驾驶的芯片，它是自动驾驶的心脏，自动驾驶芯片的特点就是高算力，它的单位是tops，1tops就等于每秒运行1万亿次。随着自动驾驶级别越来越高，自动驾驶的芯片的算力也越来越强！目前在售车型里，特斯拉的自动驾驶芯片算力最强，特斯拉HW3.0，单芯片算力72tops，目前特斯拉旗下所有车型均采用双芯片方案，算力高达144tops。

不过随着各大厂商的越来越重视自动驾驶的研发，自动驾驶的芯片已经不再是特斯拉一家独大了，自动驾驶芯片也呈现百花齐放的景象。

我给大家简单梳理一下:

①英伟达:全球图形处理芯片的王者，在汽车自动驾驶芯片同样是王者。目前已经量产的英伟达Xavier，单芯片算力30tops，首先搭载于小鹏P7身上。能实现L2-L3的自动驾驶。2021年即将量产的英伟达Orin是Xavier的升级版，采用台积电7nm制程，性能提升接近7倍，单芯片算力200tops，性能超越特拉斯HW3.0。更牛逼的是它可以使用两颗OrinSoc和两颗安培GPU组合形成的DRIVEPegasusRobotaxi自动驾驶平台，性能可以达到2000TOPS，能实现L4-L5级别的自动驾驶。目前已经确认理想和小鹏下一代车型将采用英伟达Orin芯片。

②Mobileye:属于英特尔旗下的芯片公司，目前量产的EyeQ4芯片，算力2.5tops，能实现L2级别的移动辅助驾驶，目前蔚来ES6和欧拉好猫等车型在用。2021年即将量产的是EyeQ5芯片，性能提升10倍，算力达到25tops，能实现L3级别的自动辅助驾驶，领克zero将采用EyeQ5H，采用的双芯片组合，算力达到50tops，值得期待。

③高通:作为移动芯片领域绝对王者，高通也是非常重视汽车芯片，不仅杀入了车机芯片，推出了骁龙820A吸引了诸如理想One，小鹏P7等造车新势力的青睐。更是在自动驾驶芯片领域一步到位推出了高通的SnapdragonRide自动驾驶平台。王者的实力就是不一般，一经推出，就站在了制高点。高通SnapdragonRide平台支持L1-L5级别的自动驾驶，芯片总算力高达700tops，功耗仅为130W，比特斯拉的FSD芯片功耗还低。采用高通自动驾驶芯片的汽车最早要2023年才会推出市场，敬请期待吧。

④华为:华为早在2018年10月就发布了昇腾310，12nm制程，也是一颗自动驾驶AI芯片，其单芯片算力16tops，华为基于昇腾310组合的多芯片方案MDC600，算力352tops，是目前国内算力最强大的自动驾驶芯片，支持L3-L4级别的自动驾驶。北汽全新高端品牌ARCFOX在2021年推出的新车HBT将搭载华为MDC600芯片，非常值得期待。

⑤地平线:国内人工智能芯片的佼佼者，目前已经量产的征程2，芯片制程28nm，单芯片算力4tops，超越了EyeQ4芯片，目前搭载于长安Uni-T和奇瑞大蚂蚁。2020年9月26日，发布了征程3，单芯片算力5tops，芯片制程16nm。2021年地平线将直接跳过征程4，发布征程5，性能提升近20倍，单芯片算力达到96tops，组合芯片可以达到192-384tops，性能全面超越特斯拉HW3.0，非常值得期待。

⑥黑芝麻:国内自动驾驶芯片的后起之秀，2020年6月发布的华山二号A1000芯片，芯片制程16nm，单芯片算力40-70tops，超越了英伟达Xavier，功耗仅为8w，能效比全球领先。其组合的多芯片FAD方案算力最高达280tops，全面超越特拉斯HW3.0。黑芝麻华山二号芯片有望搭载到明年蔚来中大型轿车ET7上面，敬请期待。

。

⑦零跑:零跑属于国内造车新势力的第二梯队成员，目前已经推出零跑S01和零跑T03两款车型。今年广州车展发布了旗下首款中型SUV零跑C11搭载了零跑自主研发的自动驾驶芯片凌芯01，成为除了特斯拉外，全球唯二自主研发自动驾驶芯片的汽车厂商（蔚来今年也宣布芯片自研，预计蔚来自研芯片要2023年才会推出）。凌芯01采用28nm制程，功耗4w，单芯片算力4.2tops，领先EyeQ4。零跑C11采用的是双芯片方案，算力8.4tops，支持L2-L3价格的自动辅助驾驶。

现在无人驾驶汽车有哪些

目前已知的无人驾驶汽车有9款：XpengMotorsP7、蔚来ES8、威马W6、Model X、ModelS、特斯拉MODELX、克莱斯勒Pacifica、沃尔沃XC90。

无人驾驶汽车报价

1.Modelx。

官方指导价：85-100万。

作为一款高端纯电动汽车，特斯拉ModelX拥有超长距离的综合续航里程，可以减少车主的后顾之忧。其动力性能在行驶过程中。底盘质感非常出众，但Autopilot功能还有待完善。ModelX的后备箱容量相当令人满意，但是日常使用就足够了。

2、Models。

官方指导价：80-100万。

特斯拉modelS是一款进口新能源车型。其卓越的加速体验和各种创新技术在这一领域几乎无敌。作为家用车，其内部空间性能并不出色，但座椅的包装性能良好，后备箱的体积可以满足大多数消费者的需求。内饰的质量控制是标准的，但内饰材料不愧于这款车的80万级。辅助驾驶功能可以看作是一大卖点，但整体效果不是很好，需要改进。

3.小鹏汽车P7。

官方指导价：21.99-40.99万。

小鹏P7定位为中型纯电动汽车，具有科技感。它采用了封闭的中国网球公开赛，具有更强的集成感。与许多电动汽车一样，它保持了简单的设计风格。小鹏P7的内饰仍然和外观一样简单，整体衬托出更多的家庭和更前卫的驾驶舱氛围。卓越的耐

力是中国行业的标杆，AI辅助驾驶系统是该车的亮点。

4.蔚来ES8。

官方指导价：46.80-62.40万。

蔚来es8是一款中型和大型电动SUV。在许多新能源汽车中，电池寿命是标准的。令人欣慰的是，它的真实耐久性与仪器显示的范围基本相同。此外，由于电机的固有优势，这款车的加速能力也非常好。作为一款家用车，蔚来es8的主要卖点是高档，这比传统的豪华车要好。但它有一个缺点，那就是es8占了太多的比例，而且车太重，所以能耗很高。因此，有时纯电车不一定能节约成本。

5.集度汽车

集度汽车将在2023年量产交付，价格39.98万，其可以在多场景下为用户带来L4级自动驾驶体验。