

## 一、B737



有个人PTV 收纳在座椅的扶手里

清晰度真的是感人 360p都算不上的直视感



来自B-1410

隶属于南航新疆分公司

安全须知卡还印刷了维吾尔语



配备了USB接口

设置在座椅中间扶手正面靠下方的位置

座椅扶手上的操作面板是控制耳机音量的

耳机插口是两插的非常见的MP3接口  
但是飞行途中也没有发放耳机约等于是个摆设



虽然没有PTV但是写着有机载Wi-Fi

实测XIY-TNA段只是局域网而已

可能因为飞行高度不够



经济舱的座椅间距非常拥挤

座椅靠背也很薄

## 二、B777



18年的时候坐的时候还没有改舱 保留了F4的配置

中门跟前门中间还有三排C舱

当天选择的是中门后的第一排14A

没想到只有一扇舷窗



来自B-7183

同样隶属于南航广州总部



公务舱1-2-1布局

其中单数排左右两侧座椅是靠走道的

双数排A/K座才是真靠窗



座椅扶手有USB接口可以充电

另外还有操作手柄可以控制PTV



来自B-1297

隶属于南航广州总部



跟777不同的是杂志报纸等读物改到了座椅前方放置

小桌板则藏在扶手前方 按一下按钮就会自动弹出



跟77W不同的是取消了扶手下方的储物空间

另外在操作面板上方设置了两个小洞放杂物



航路图好看程度介于77W和33W中间

比较新奇的是可以看驾驶舱和飞机左右两侧不同视角的地形图  
还会把一些重要城市和景点标记出来

## 四、A319



2-2大板凳布局共两排

客舱整体配色都是深红色很有藏式风情



间距跟大部分航司窄体公务舱一样为两个舷窗

最大倾斜角度也就到125-130度左右

特别的是座椅靠背上方的头垫两侧还各都有一个靠垫方便侧头休息



来自B-6195

隶属于南航广州总部



高经第一排享受跟公务舱同样的间距 两扇舷窗

而且登机前也提前放好了枕头当靠背 落座后也有小矿和热毛巾提供

四舍五入享受了一把粮仓的体验



来自B-9921

隶属于东航西北分公司



公务舱有个人PTV

东航窄体的这个航路图设计得很好看

字体和配色都很舒服



公务舱2-2布局两排

无USB接口 但是有一个很大的个人PTV



座椅靠背比较薄

靠起来跟南航738经济舱的触感差不多

像很硬很有弹性的席梦思那种感觉



来自B-6938

来自深圳航空总部



来自B-6663

隶属于南航海南分公司当时执飞的是BKK-CAN 估计是临时调来支援广州总部的



经典的南航蓝配色

因为背后有挡板所以最多只能向后倾斜个15-20度

座椅靠背的调节按钮左座在左手一侧右座在右手一侧



来自B-1812

隶属于东航西北分公司



来自B-6660

隶属于南航大连分公司



客舱中部也设置有配餐间和烤箱

跟320只有客舱前后有洗手间不同 321在客舱中部还有额外的洗手间



来自B-6135

隶属于南航广州总部



小桌板藏在座椅扶手里 第一次碰到这种类似于从文件袋里抽取文件的打开方式  
无USB充电接口



来自B-8362

隶属于南航北京分公司



座椅调节面板跟77W是同款

面板下方同样设置有储物空间



腿部空间跟77W一样 活动性较差

不方便翻身 而且不明白为什么垫子下方还有一个小洞 估计是拿来放鞋的？



来自B-5973

隶属于东航上海总部



来自B-6085

隶属于东航北京分公司



座椅调节面板在右手的扶手上

每次想把靠背放倒都会发出叮叮啷啷的诡异响声 不敢乱动



座椅扶手跟窄体公务舱一模一样

操作手柄也是复古款只有按钮非触控

## 八、E190



1-2布局共两排

左侧单人座很适合独自出游的小伙伴

美中不足就是第一排只有一扇舷窗的间距

## 九、ARJ21



全经济舱布局 安全出口位于客舱最后的49排

最后两排因为安全出口的间隔形成了一个独立的小空间



因为是新飞机经济舱的扶手上是提供了USB接口的

不过座椅靠背跟738一样都是很薄