

3月16日，有网友在机票购票软件“航旅纵横”上发现，搜索目的地“无锡”，自动显示为“无锡苏州机场”，而不是“苏南硕放机场”或“无锡硕放机场”。

“航旅纵横”提供航班动态查询、手机值机等服务，由中航信移动科技有限公司开发，该公司大股东为中国民航信息网络股份有限公司。

苏南硕放机场更名了？对此，苏州、无锡两地交通部门均向澎湃新闻新闻回应称未接到有关通知。

苏南硕放国际机场是4E级军民合用国际机场，位于无锡新吴区，东距苏州相城区不到十公里。对其“更名”的传闻，无锡交通局航空处相关负责人16日向澎湃新闻表示，没有接到相关通知，正在了解网上出现的情况。

据其介绍，机场改名程序复杂，需多环节审批，一般要机场向属地申请，由属地向相关民航局申请，相关民航局再向总局申请，“而且机场命名是有规范的，一般以城市+属地呈现。”

苏州市交通局相关负责人16日也表示，经与相关业务处室核实，未接到相关通知。

据民航总局2021年10月起施行的《民用机场名称管理办法》，机场名称一般由县级及以上行政区划名后缀机场专名组成，以确定具体地理位置，并区别于其他机场。后缀机场专名通常使用所在地市、县、区、旗、乡、镇、街道、行政村名称，不得与其他机场的行政区划名、专名重名。如南京禄口国际机场、常州奔牛国际机场、苏南硕放国际机场中的“禄口”、“奔牛”、“硕放”都是所在的乡镇或街道名；淮安涟水机场的“涟水”是所在的县名；三亚凤凰机场中的“凤凰”源于三亚市天涯区凤凰村。

澎湃新闻注意到，国内机场名称中也有个别出现两个平行行政区域名称的，如扬州泰州国际机场，位于扬州江都区，由扬州、泰州两市共同投资合建，2012年通航；西安咸阳国际机场位于咸阳市渭城区，1991年投入运营。

来源：澎湃新闻