

















(图:宝马 E46 M3 CSL)

都说“人生中有台绕不过去的三系”，意思就是说爱玩车的人肯定会选择一台宝马三系，也正是从E46三系这代开始，宝马车的性能开始得到全世界广泛认可。当年电子游戏《极品飞车9》里面那台蓝白拉花的E46 M3，也为这台车的文化影响力再送一程。



(图：这车想必大家都熟悉吧)

至于为什么E46这代M3有独特地位，毕竟在那个年代实力很强，340匹的3.2升自吸直六升功率破百了，CSL比起普通版又提升至了360匹，至于这种硬核的性能车，肯定是手动档（六速）的。



(图：升功率破百的3.2升直六引擎，在M3 CSL版上还有所提升)

重量方面把普通M3的1.5吨减至1.3吨，减重也算很明显了。但是外形比较普通M3没什么变化，最大的特点就是左侧带一个大窟窿的保险杠，也是为了致敬七十年代的3.0 CSL，有不少的普通版M3后改了加装这个保险杠。



(图 : 宝马 E46 M3 CSL , 前保险杠的窟窿是为了致敬3.0 CSL , 向左滑动查看更多图片)

在M3 CSL之后，M5也出过一款CSL的概念车型，这个车型的目的是为了纪念从初代M5的25周年纪念。只不过这车没有最终量产，倒不是说这车不厉害，或许看来是因为身宽体胖的四门轿车M5也和轻量化运动化也不太能扯上关系。不过这象征着轻量化的CSL称号没有给当时正在复兴回归的六系，却给了一台五系轿车也是挺耐人寻味的。





(图：E60 M5 CSL概念车，背景为正在跑纽北赛道，向左滑动查看更多图片)

05 3.0 CSL Hommage概念车

2015年的时候宝马发布了一台名为3.0 CSL Hommage的概念车，从名字就能看出致敬的意味，以向四十年前的3.0 CSL致敬，前者于1975年停产。





(图：致敬1975年的3.0 CSL Hommage概念车，向左滑动查看更多图片)





(图：带M的三色拉花，当然就是为了致敬赛车的，向左滑动查看更多图片)

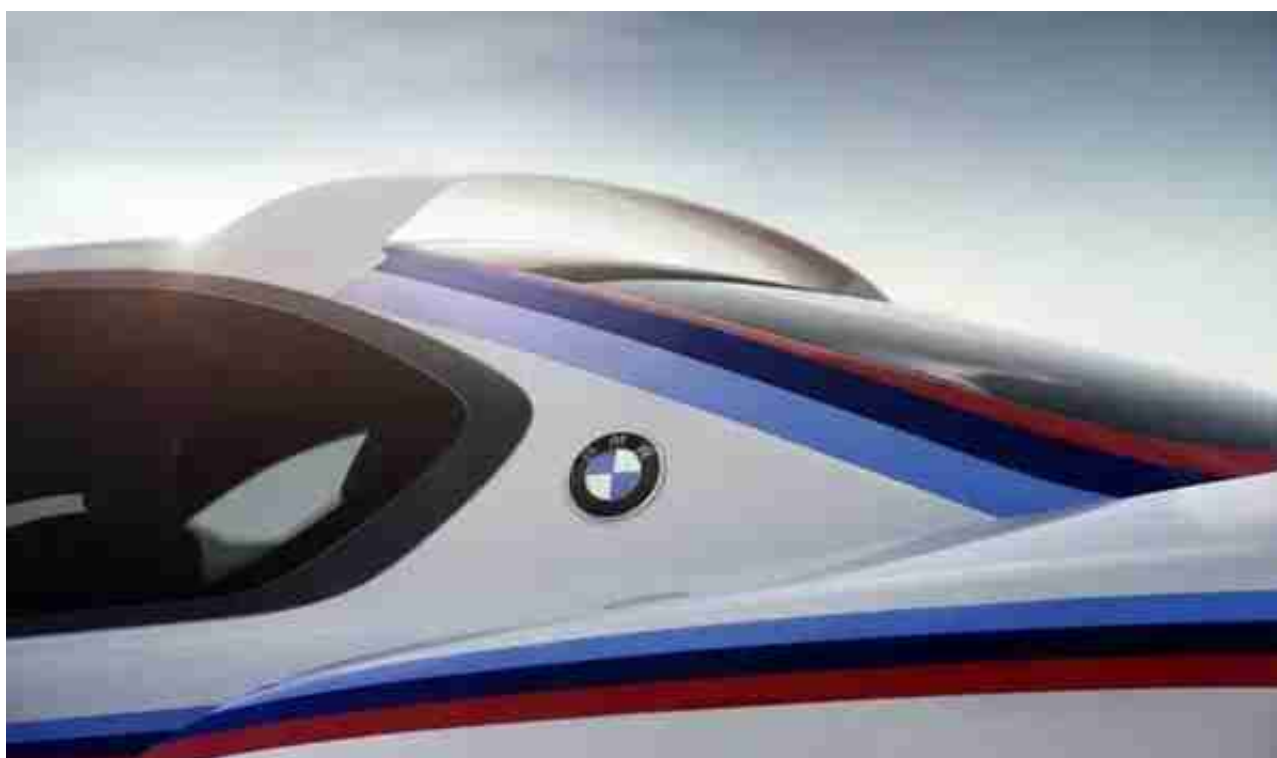
3.0 CSL Hommage概念车推出了两台，有柠檬黄与M三色拉花两种版本，也就能因此看出致敬目的，分别对应公路车与赛车。





两个车的区别也仅仅在于颜色和拉花，外观是一样的，虽然是致敬老车为目的生产出来的，但是前脸的设计受到了i8这些新能源车的影响，而且超巨大的前进气格栅也是宝马最近几年开始有的风格。





06目前能买到的宝马CS

至于离咱们最近的，能够买得到的宝马CS系列就是2017年的宝马M4 CS，453匹和600牛米的数据比普通版M4性能稍微有所增强，但更多的是轻量化碳纤材料的使用，并且只有深蓝色一种。



(图 : M4 CS)



(图：内饰与发动机细节)

到了2018年的时候，还又推出了限量1200台的M3 CS，而且这车的调教还比M4

CS要强一些，也是颜色只有深蓝色。2019年时才有了M2 CS，定位要比Competition“雷霆版”强一些，而且还出现了久违的手动挡配置，颜色则为浅蓝色。



(图：M3 CS)



(图：M2 CS)



(图：久违的手动挡出现在M2 CS上了)