

随着新能源汽车越来越普及，我想已经有更多的人切身体会到了什么叫做“电量焦虑”。当我们驾驶新能源汽车时，总是不自觉地频繁关注续航里程；即使电量还不少，但心里还是有一丝焦虑，生怕开半道车子没电了。对于房车来说，这种“电量焦虑”同样存在，房车不同于普通的家用轿车，除去“车”的部分，房车还兼具“家”的属性，房车上的设备基本都离不开用水用电，水电可以说是乘客在房车上生活的基础。而本期我们实拍的这款隆翠房车E途PLUS就是一款拥有强悍水电续航能力的C型房车，接下来就让我们看看它能不能治好你的“水电焦虑”吧。

隆翠房车E途PLUS基础参数		咨询电话：400-666-2121 转 518#
售价：96.8万元	底盘信息：进口依维柯New Daily	
发动机：3.0T柴油发动机	变速箱：8AT手自一体变速箱	
最大功率：170马力	车身尺寸：5990×2470×3180(mm)	
核载人数：6人(含驾驶员)	床位布局：额头床+车尾床+沙发床	
驾照要求：C2	净/灰水箱容积：330/80L	
外置厨房：有	电瓶容量：48V 250AH 磷酸铁锂电池	



进口依维柯New Daily标志性的“双U型”前脸设计非常具有高档汽车的那种精致感，虽然新换代的国产依维柯欧胜外观设计与之相仿，但在外观件的装配工艺及缝隙控制上离New Daily确实还有一定差距。灯光配置方面，新车配备卤素前大灯、LED日间行车灯及前雾灯，这点倒是没有和国产依维柯拉开差距。另外仔细观察可以发现，新车前脸的进气格栅处隐藏有前置摄像头，可实现全车360度影像系统，在前保险杠上还配备有4颗雷达，整体提升行车安全性。



靠近驾驶室门处设有尿素添加口，车主需定期添加尿素以降低尾气污染物，提升发动机排放标准。



靠近车尾处设有行李舱，其右侧为抽拉式燃气灶，同时行李舱门放下后还可作为桌板使用，方便乘客使用外置厨房烹饪时放置物品。在外置厨房右侧为24英寸车载电视，为乘客在遮阳棚下休息时提供娱乐设施。



外置橱柜的设计非常实用，打开舱门直通车内厨房的储物抽屉，尤其在使用外置厨房烹饪时，乘客想拿取厨具及餐具时无需上下车。抽屉带有锁止开关，防止车辆行驶中磕碰。



在舱门的左侧设有一组水路接口，内部带有净水箱注水口及吸水口，在野外补水困难时，可从小溪或水井抽水。



隆翠房车E途PLUS整车配备了两个电动拓展舱，在驻车时明显提升了车内生活空间，另外从上图可以看到车顶还配备了太阳能充电板，从而提升新车的电量续航能力，太阳能板功率高达1200W。



在车尾还设有一个舱门，与车尾行李舱相通，拿取大件物品时更加方便。在舱门左侧还配备了备胎架，车主长途旅行时可携带备胎。



新车搭载代号F1C的3.0T涡轮增压柴油发动机，最大功率170马力，峰值扭矩400牛·米，满足国5排放标准。相比排量同为3.0L的新款国产依维柯，进口依维柯的发动机最大功率要高出24马力，峰值扭矩则高出30牛米。新车传动系统匹配Hi-Matic 8 AT自动变速箱，电子换挡杆的配备也提升了驾驶室的科技感，带有手动、经济及运动三种模式。



进口依维柯New Daily配备有后轮可升降空气悬架，车主可通过驾驶室内控制按钮升高或降低车身高度，从而提高车辆底盘对路况的适应性。在走非铺装路段时可提升底盘高度从而改善通过性，而高速行驶时则可适当调低底盘高度从而提升行驶稳定性。



隆翠房车E途PLUS的360度全景影像功能非常实用，更为智能的是，驾驶中拨动转向灯后，中控屏会放大显示车辆即将并线一侧的细节影像。



新车搭载有车道偏离警告系统(LDWS)，能够在驾驶员因困倦、疲劳或分神而导致的无意识的变道时，发出清晰的警告信号，提醒驾驶员。安全配置方面还搭载有博世ESP 9.0车身电子稳定系统，在紧急变道及紧急避让等危险情况下，能够提高车辆的操控极限，提高安全性。



在中控台顶部两侧各设有一个USB充电口，主副驾驶位乘客均可给自己的手机充电，不会出现插口不够用的尴尬情况。



驾驶室座椅同样采用真皮包裹



车厢前部驾驶室上方配备了32英寸小米智能互联网电视，影视资源丰富。车载电视集成在额头床翻板上，两侧带有液压支杆。



额头床考虑周到地配备了两组220V电源插座，方便乘客在床上给手机充电，另外额头床灯开关也集成在插座上，开关灯无需下床非常方便。



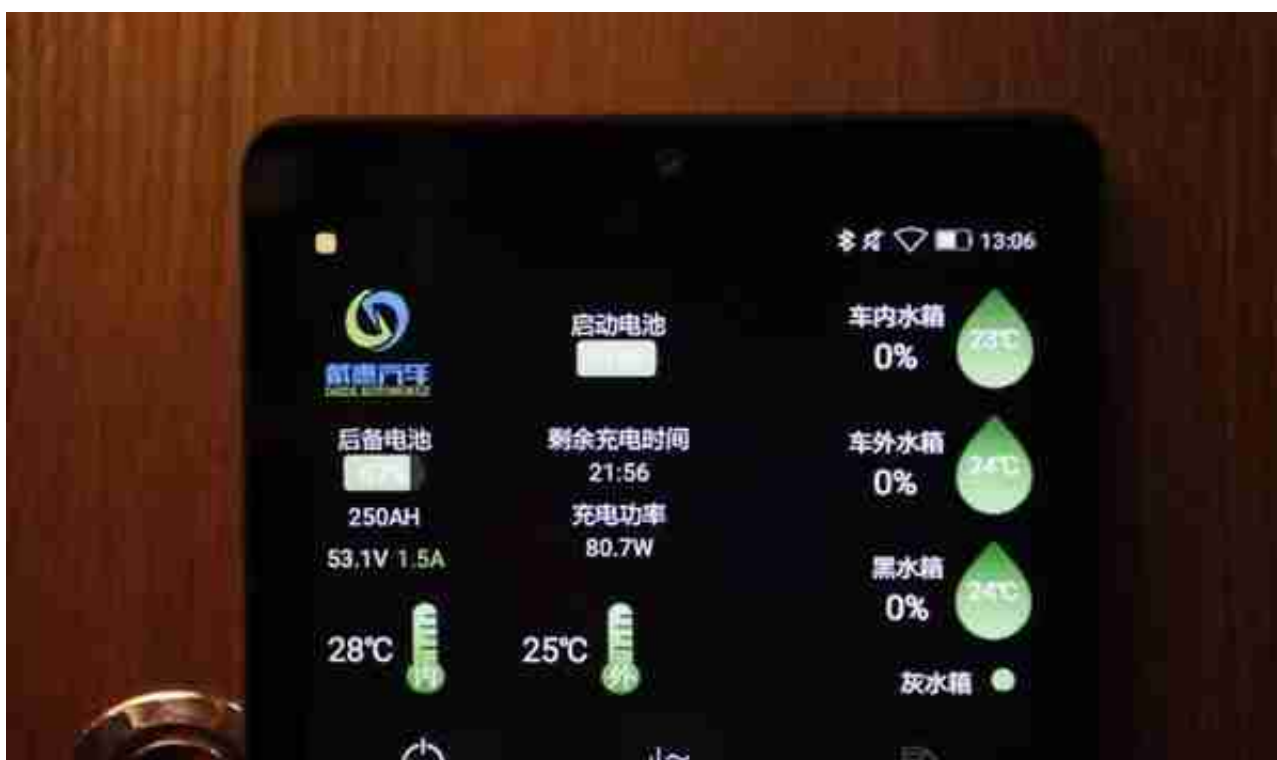
经测量，额头床外侧开口处垂直高度为68cm。



在驾驶室与生活区之间隔断处设有一组储物柜，柜子外侧还带有一个折叠踏板，方便乘客登上额头床。



副驾驶座后方还设计有一个小储物空间，带有金属护栏，能够放置一些小件物品。



平板屏幕上区域主要显示车辆状态，包括各水箱水位、车内外温度、电瓶电量电压及放电功率，新车配备了48V/250Ah的磷酸铁锂电池（相当于12V/1000Ah），逆变器的功率也达到了48V/3000W，电路方面配置水平相当高，另外从平板电脑上还能粗略查看电瓶在当前用电功率下的剩余放电时间。



功能开关第二页



另外平板电脑还可显示车辆故障码，乘客可查看车辆生活区各配置及系统是否存在故障。





实体按键控制区



储物柜上集成有小储物格，最底层储物格内还带有220V电源插座，另外上面两层储物格带有金属护栏，车辆行驶中防止物品滑落，适合收纳遥控器等物品。



储物柜带有鞋柜，乘客进入车内时即可将鞋放置在柜内。



车厢中部配备有对坐式卡座沙发，沙发后方为赛特福德房车专用冰箱，可以看到沙发与冰箱均安装在侧拓展舱底座上。



经测量，卡座沙发坐垫宽度为93cm，坐垫长度为49cm，整体处于一个不错的水平。



在卡座沙发下方配备了两组220V电源插座，还带有一个USB充电口。



顶置储物柜空间展示



冰箱柜门设计有保险机构，同储物柜一样可防止车辆行驶中意外打开。冰箱顶部的控制面板可设置制冷强度，自带的夜间模式还可进一步降低能耗及工作噪音。



卡座沙发对侧为房车乘客门及厨房区，车门上方装配了一款三菱1.5P静音变频空调，空调能耗较低，搭配48V/250Ah磷酸铁锂电池及1200W太阳能板，在日光充足且不接市电的情况下可以连续使用5-7天。



厨房区使用了仿黑色花岗岩桌面，搭配木纹橱柜颇有居家感。桌面上配备有带盖板洗菜池及小米电磁炉，搭配车外厨房几乎能够胜任大部分烹饪工作。安全配置方面，新车配备有燃气泄露探测器及烟雾/CO报警器。



独立洗菜池有着不错的容积表现，配备的黑色玻璃盖板在不使用洗菜池时可使桌面保持平整，方便放上菜板切菜。另外新车还带有冷热双水箱设计，可收集车辆产生的热量，在不消耗电量燃气燃油等能源的情况下，实现热水箱的自动加热，让乘客在用水时体验更加舒适。



厨房区内侧设有一组220V电源插座，其上方的开关对应功能标识清晰，分别为电磁炉、厨台灯及卫浴灯。



顶置橱柜空间展示



储物抽屉同样带有锁止按钮，车辆行驶中防止抽屉随意滑动。



卫生间位于厨房区与车尾处床之间



进口全尺寸座便器品牌为赛特福德，采用直排式设计，黑水箱容积90升。全尺寸设计意味着其使用感受上与家用座便器一致，完全不会有小座便器使用时的紧迫感，另外座便器带有电动粉碎功能及三级防臭。



在洗手池前方还设有尺寸较大的梳妆镜



卫生间顶部配备有电动换气扇，在换气扇周围还集成有LED照明灯。另外从上图可以看到，卫生间内还带有漱口杯架及金属置物架。



新车尾部为配合电动后拓展舱，采用了横置床的布局形式，驻车时打开拓展舱及形成一张可容纳两名成年人的床位。



洗衣机功能较为丰富，带有强力清洗、童装煮洗、快洗、空气洗、烘干及筒清洗等功能。



在打开电动后拓展舱后，车尾床的尺寸为2180×1200(mm)。





顶置储物柜空间展示



车尾顶部还配备了进口双向换气扇，从而保持车内空气清新。

总结

：从本期实拍不难看出，这款隆翠E途PLUS房车明显走的是高端路线，不仅底盘选用了进口依维柯New Daily，配备有更高功率的3.0T发动机及8AT自动变速箱；在水电性能及生活区配置上也是相当亮眼，330升的净水箱容积、250Ah的48V磷酸铁锂电池(相当于12V 1000Ah)加上1200W的太阳能板实现了超强的旅行续航能力，而诸如智能平板控制系统的配备也很有新意。据悉，这款隆翠E途PLUS房车的官方指导价为96.8万元。