

一台只有假想图的轿车能让汽车爱好者津津乐道一两年，貌似也就是特斯拉有这个能力；从渲染图发布到实车谍照曝光，Model 2一直备受关注，该车被视为特斯拉冲量的筹码，能否完成对赌协议，以高销量达到目标以避免承受损失，这就要看Model 2能否拉起来销量了。



2.Model 2将搭载比亚迪刀片电池。

目前特斯拉和比亚迪两方面都没有对网传信息进行正面回应，可能性不是没有，但在国内市场生产销售的Model 2大概率不会用刀片电池；目前使用比亚迪电池的特斯拉汽车也只是在欧洲产销，这并不难理解，因为比亚迪也有一系列的电动汽车，与其选择和使用比亚迪电池的特斯拉汽车，不如直接选择比亚迪。



两厢轿车是冷门车型，Model 2已经有一个冷门但实力强劲的竞争对手。

运动型的两厢轿车没有热销车，比如高尔夫、福克斯和两厢版的标致408，后两台车都停产了，现在的高尔夫销量也是不太理想；销量很高的两厢轿车只剩下比亚迪海豚，但这台车的热销的基础不是性能与操控，而是足够大的空间、偏可爱的设计风格 and 相对低的售价。

反之，预算高一些就不如选择大空间的三厢轿车或SUV。

而且现在15万左右就有后驱且动力不错的中型和中大型轿车，以及中型后驱SUV，并且包括纯电动和插电增程车。

所以一台定位于20万左右的两厢轿车即便有不错的性能，想要实现热销的可能性也会很小。



MULAN的后驱版指导价12.98-16.38万，续航425-520公里；四驱版本指导价18.68万，续航460公里，这个标准与网传的Model 2续航相当，但价格大概率会低不少，而且现在还有限时的降价，虽然是限时但只要价格降了也就涨不回去了，也就是说MULAN的实际价格只是10-16万级而已。

现在还缺一台Model 2吗？

要知道MULAN的销量也只是勉强突破一千辆，MG品牌是跑车的鼻祖哦，也许廉价版特斯拉创造不了奇迹。

