

作为港口人，门机、岸桥、场桥这些港口常见大型机械已然见怪不怪。那么本文给各位圈友介绍的移动式港口起重机，您还真不一定见过。跟着小圈一起去看看。

### “三胞胎”南下印度洋

近日，港口圈注意到，3台“杰马”移动式港口起重机（“GENMA”，润邦股份旗下专业物料搬运品牌），离开江苏如皋港驶往印度Paradip港。



图2：MHC可应用于散货、件杂货、集装箱等不同搬运需求

小圈特地请教了杰马的工程师，他细致地介绍了这个MHC“双面机械”的特点。其

中，在港口门座起重机这一面：

### 1、视野开阔

MHC具有上下两个司机室，上部司机室位于塔柱中部除能够操纵起重机起升、变幅和回转机构的单动和联动，还可操纵行走机构和支腿的伸缩动作，且驾驶员视野开阔，提高了装卸效率，减少了事故率。下部司机室位于转台上，主要用于起重机转场运输。

### 2、臂架铰点高，作业空间大

MHC属于动臂式起重机，臂架铰点位于塔柱中部，有效作业空间大，增大了起重机的有效作业幅度和起升高度，便于起重机靠近船舶及货垛作业。

### 3、设置有补偿滑轮

MHC塔柱上部设置有补偿滑轮，使重物在变幅过程中运动轨迹水平或近似水平，降低变幅过程中重物升降耗费额外驱动功率。

### 4、双动力驱动

MHC可配备双动力驱动系统，既能够通过柴油机驱动整机进行作业，也能够通过外接岸电视线全电力驱动；也可只配备小型柴油机，用于转场运输时驱动运行机构，其他作业动作均由岸电提供动力，降低起重机造价，减少废气排放及噪声污染。

### 5、工作平稳可靠

MHC起升时能够视线轻载高速和重载低速，回转时能够随着工作幅度增大或减小自动降低或升高回转速度，工作平稳。

在轮胎自行式起重机这一面：

### 1、机动性强

MHC能够视线自行装配，臂架和塔柱能够在短时间内放倒或竖立。转场方便，既能够在港口前沿作业，也能够后方堆场进行作业。

### 2、经济性高

MHC整机重量仅为同级别岸边集装箱起重机的30%-40%，价格仅为岸边集装箱起重机的50%-70%。

### 3、灵活性与适应性强

MHC可通过更换吊具及底盘类型实现多种作业方式，满足不同功能需求。

“杰马” MHC——亚洲地区，第一个吃螃蟹

移动式港口起重机主要由欧洲品牌制造提供，因其应用灵活、使用寿命长、二手机残存价值高且在二手机市场具有高度流通性，深受国外港口码头青睐，得到广泛应用。反观在国内，该机型还未得到广泛应用。国内大码头一般多为专业化码头，更青睐于岸桥等专业化大型设备。而一般小码头，又由于价格的原因，多选普通门座机。表面看是港口使用习惯的不同。深层次看，则是国内外港口码头的发展进程不同。从长远来看，契合国内港口码头的整合大潮，该设备也将逐渐得到国内用户的认同。



图4：杰马MHC第二代优化机型

工匠精神：面面俱到、打造一流产品

无论是从“杰马”MHC的海外拓展历程，还是从国内其他品牌研发MHC的历程，都不难看出，中国制造走向国际化绝非易事。即便如此，“杰马”仍在一次次的项目磨合中，优化机型、调整修正服务内容，一步一个脚印，让客户获得更加优化的产品应用体验。除了增加海外办事处，拓展销售版图、增加与客户面对面沟通机会以外。“杰马”在原有的快速响应的国际客服团队基础上，增强了本地化服务特色。招聘并培训更多有经验的当地人，让沟通更高效，最大程度优化客户体验。